

Hibernia Line annonce une nouvelle liaison directe en ferry entre la France et l'Irlande

Ce service annuel vers Ringaskiddy à Cork opérera six traversées par semaine dans chaque direction, créant ainsi un nouveau lien direct entre l'Europe continentale et l'Irlande.

Boulogne-sur-Mer, 7 mai 2026 - Hibernia Line est fière d'annoncer un service de ferry annuel reliant Boulogne-sur-Mer à Ringaskiddy à Cork, dans le sud-ouest de l'Irlande, ouvrant ainsi une nouvelle route directe entre l'Europe continentale et l'Irlande.

À partir de la mi-juin 2026, deux ferries RoPax, le « St Patrick » et le « MV Akka », assureront six traversées en soirée par semaine dans chaque sens, à 22h, du lundi au samedi. Ce service a pour objectif d'offrir une solution fiable et pratique tant pour le transport de marchandises que pour celui de passagers. La légende raconte que Saint Patrick lui-même est né à Boulogne-sur-Mer et, en guise d'hommage, l'un des navires amiraux de la Hibernia Line porte son nom.

Cette liaison directe est conçue pour offrir des départs simples et fiables aux passagers qui peuvent ainsi quitter Boulogne-sur-Mer en soirée et arriver à Cork le lendemain. Dans le sens inverse, les traversées partent de Cork tous les soirs, du lundi au dimanche, à 21h00 (heure locale), et arrivent à Boulogne-sur-Mer le lendemain.

Hibernia Line, dont le siège social est situé à Cork, contribue à la création directe de 250 emplois répartis en France et en Irlande, ainsi qu'à bord de ses navires. Ces effectifs comprennent plus de 200 postes d'équipage européens, dont des cadets. La compagnie bénéficie du soutien du Groupe Goodman, ce qui témoigne d'une grande confiance dans la valeur à long terme de cette ligne.

*« Je tiens à saluer l'engagement des personnes qui portent ce projet ambitieux, avec lesquelles nous entretenons une relation étroite et de confiance depuis plusieurs années », commente **Frédéric Cu villier, maire de Boulogne-sur-Mer.** « Cette nouvelle liaison représente une opportunité concrète en termes d'emplois, d'attractivité et de développement économique pour notre région. Nous restons pleinement engagés pour assurer le succès de cette liaison et en faire un atout durable contribuant au développement et au rayonnement de notre ville. »*

Le **fondateur et directeur général de Hibernia Line, Aidan Coffey**, déclare que l'objectif est de rendre les voyages et le transport de marchandises entre l'Europe et l'Irlande plus simples et plus fiables. *« L'accent est mis sur la cohérence, la fréquence et un service qui fonctionne aussi bien pour le fret que pour les passagers »,* explique Aidan Coffey, qui possède des années d'expérience dans les secteurs du fret, du transport maritime et de la construction.

« J'ai constaté par moi-même à quel point de simples incohérences peuvent perturber les horaires des transporteurs. Nous avons donc conçu ces itinéraires dans cette optique, en réduisant l'exposition à des risques tels que l'encombrement des ports, les contraintes de capacité et les retards, tout en privilégiant le confort à bord. Nous voulons également contribuer à renforcer le lien entre l'Irlande et Boulogne-Sur-Mer et mettre en avant le lieu de naissance de Saint Patrick, le saint patron de l'Irlande. »

Pour les acteurs du fret, cette nouvelle route offre un corridor direct et fiable vers l'Irlande. Face à l'encombrement croissant des ports existants, la liaison France-Cork offre une capacité et une flexibilité supplémentaires aux transporteurs, fabricants et exportateurs. Le service opérera six départs en soirée par semaine dans chaque direction tout au long de l'année et est conçu pour soutenir des chaînes d'approvisionnement efficaces avec des horaires prévisibles et des traversées de nuit. Les conducteurs bénéficient de cabines dédiées, permettant un repos adéquat pendant le voyage.

Pour les passagers, ce trajet ouvre une nouvelle porte d'entrée entre l'Europe et l'Irlande. Les passagers venant de France peuvent facilement accéder à la "Wild Atlantic Way" irlandaise depuis Ringaskiddy à Cork. Ceux qui voyagent depuis l'Irlande peuvent atteindre directement le nord de la France, pour découvrir les charmes de Boulogne-sur-Mer, ou poursuivre leur route vers de nombreuses régions de France, de Belgique, d'Allemagne, des Pays-Bas et au-delà.

À bord, les deux navires sont conçus pour offrir le confort optimal des longues traversées. Les installations comprennent des cabines privées avec diverses options, des services de restauration et des salons spacieux, permettant aux passagers de se reposer, de manger et de se détendre pendant leur trajet. Les conducteurs de fret partagent la même expérience à bord, avec des services conçus pour favoriser le confort et le repos lors des traversées nocturnes. Le « St Patrick » et le « MV Akka » peuvent transporter plus de 600 passagers à la fois.

*« C'est une grande satisfaction de voir reprendre une activité maritime au terminal roulier de Boulogne-sur-Mer », commente **Laurent Devulder, PDG du Port Boulogne-Calais**. « Cette annonce constitue l'aboutissement de plusieurs années de travail, durant lesquelles le port Boulogne-Calais a toujours soutenu les porteurs du projet, et su investir de manière pertinente pour remettre à niveau le terminal. Cette ligne régulière ouvre de nouvelles perspectives de développement pour les acteurs logistiques et portuaires du territoire. Je tiens à remercier l'engagement des services de l'État et de la Région, indispensables à l'ouverture de cette nouvelle liaison, et les équipes du port, extrêmement mobilisées et enthousiastes ces derniers mois. »*

Les réservations pour les passagers avec voiture peuvent être effectuées dès maintenant sur <https://hibernia-line.com/>.