



**Marché publique de prestations intellectuelles**

---

**ETUDE DE REORGANISATION ET DE  
MODERNISATION DE LA SIGNALÉTIQUE D'ACCUEIL  
ET ROUTIERE DU PORT DE CALAIS**

---

**APPEL A CANDIDATURE  
MAPA Restreint**

**ETABLI PAR :**

Hervé MARTEL

Service Travaux Neufs

Chargé d'opération – Bâtiment/V.R.D

SEPD

54, rue du quai de la Loire, C.S.90283

62105 CALAIS CEDEX

T. +33 (0) 3 21 46 29 82 - P. +33 (0) 6 20 63 89 66

herve.martel@portbougnecalais.fr

---

Port Boulogne Calais



# SOMMAIRE

## Contenu

1	GENERALITES .....	3
1.1	CONTEXTE .....	3
1.2	Condition climatique.....	3
2	DONNES TECHNIQUES DU SITE.....	4
2.1	DELIMITATION DU PORT DE CALAIS .....	4
2.1.1	Port actuel.....	4
2.1.2	Calais Port 2015 .....	4
2.2	TERRITORIALITE.....	5
3	PROGRAMME DES ETUDES.....	5
3.1	OBJET DU MARCHE.....	5
4	CONTRAINTES DU PROJET.....	5
4.1	SIGNALETIQUE PORTUAIRE.....	5
4.2	PRESENCE DE VOLATILES PROTEGES .....	5
4.3	REGIME DE CIRCULATION.....	5
4.4	NATIONALITES.....	6
5	EXIGENCES DU MAITRE D'OUVRAGE .....	6
5.1	CONSTITUTION DE LA CANDIDATURE .....	6
5.2	CRITERES DE CHOIX.....	6



# 1 GENERALITES

## 1.1 CONTEXTE

Calais est le premier port d'Europe continental :

- 1,5 millions de véhicules de tourisme
- 1,9 millions d'ensembles routiers
- 9 millions de passagers

Le trafic "Transmanche" qui transite par le port de Calais est l'un des plus importants au monde.

A titre indicatif, cela représente en moyenne journalière sur l'année 2016 :

- 5200 véhicules lourds/jour
- Plus de 4000 véhicules de tourisme

## 1.2 Condition climatique

Le port de Calais est situé sur le littoral de la Mer du Nord, d'où air marin, à proximité d'industries chimiques. Les vents sont violents, les périodes de pluie assez fréquentes. Des informations relatives aux vents, à la houle sont disponibles auprès de la capitainerie du port de Calais.

Les vents dominants sont de Sud-Ouest l'hiver et de Nord-Est l'été.

La pluviométrie est importante.

Le site est classé en région III, site très exposé (bourrasques pouvant atteindre 150 km/h).

Quel que soit la saison, des nappes de brouillard (parfois épaisses) peuvent se former et se maintenir plusieurs heures.

Les conditions d'ambiance pour les équipements installés à l'extérieur sont :

- Température : - 20 °C à +30 °C,
- Hygrométrie (Hr) : 70 % à 100 % (air salin).
- Bord de mer

### **Caractéristiques du site**

Vent : zone 3, site exposé

Milieu ambiant : de -20°C à +30°C

Neige : région B

Séisme : zone 0 – négligeable.

Si la zone actuelle profite d'un réseau de voiries relativement complexe, il est difficile pour les usagers extérieurs de s'y repérer (cartographie GPS imprécise, sens de circulation, signalétique inexistante, obsolète ou trop dense ...).

C'est dans ce contexte que le Port Boulogne Calais souhaite mettre en place une étude de réorganisation et de modernisation de la signalétique d'accueil client au port du Calais.

Cette organisation rythme toute la journée le régime de circulation sur le site et doit être assortie d'une signalétique adaptée et fonctionnelle afin de guider efficacement les professionnels et les services annexes vers et sur la plateforme.

La surface totale du port de Calais, toutes activités confondues, hors bassins représente environ 200 Ha. L'ensemble de la zone est desservie depuis le réseau urbain en frange ville / port, une pénétrante autoroutière et enfin une desserte ferroviaire par le biais d'une autoroute ferroviaire directement connectée au réseau ferré de l'axe du « BOULOU ».

Ce site est en cours d'extension sous la forme du projet « Calais port 2015 ». Il faudra donc tenir compte de ces travaux afin de ne pas implanter d'éléments sur ces zones. A savoir que le nombre d'accès n'évolue pas et très peu concernant leur position

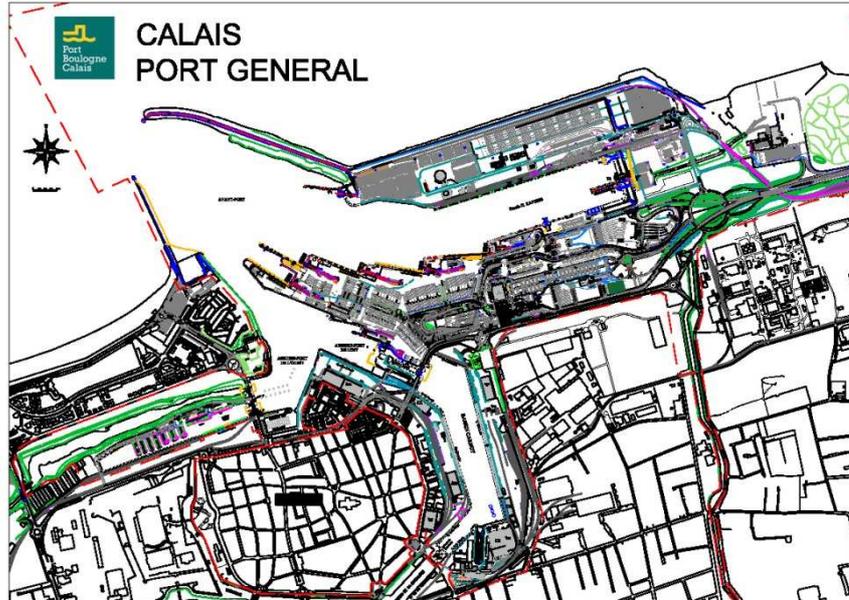
2 axes d'accès principaux sont identifiés :

- Deux axes ville – Avenue du Commandant Cousteau et rond-point G4, axe venant de la zone des Dunes et rond-point G4
- Axe rocade venant de l'A16. Cet axe étant l'itinéraire principale.

## 2 DONNES TECHNIQUES DU SITE

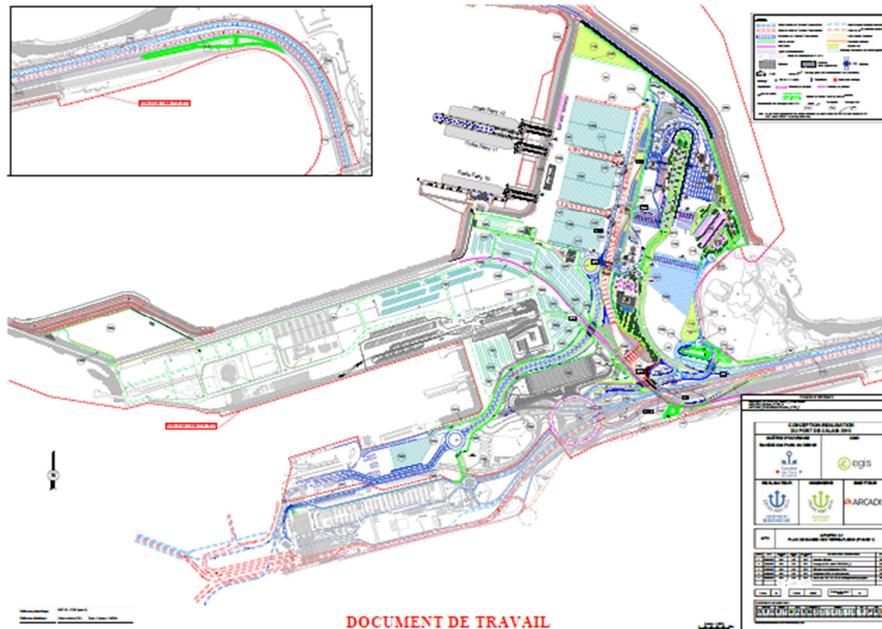
### 2.1 DELIMITATION DU PORT DE CALAIS

#### 2.1.1 Port actuel



Le port de Calais se découpe en plusieurs zones distinctes :

#### 2.1.2 Calais Port 2015



## **2.2 TERRITORIALITE**

Le port de Calais est implanté sur le domaine public maritime, propriété du Conseil Régional Nord Pas de Calais depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2007 et concédé à la S.E.P.D. (Société d'Exploitation des Ports du Détroit) depuis le 22/07/2015 et pour une durée de 50 ans.

## **3 PROGRAMME DES ETUDES**

### **3.1 OBJET DU MARCHÉ**

Le futur marché concernera une mission d'étude de réorganisation et de modernisation de la signalétique d'accueil et routière du port de CALAIS.

Cette mission comprendra les volets suivants :

- Sur base du relevé de l'existant, proposition de simplification de la signalétique existante
- Sur base du relevé de l'existant, proposition d'un schéma de circulation du site (Terminal transmanche, Terminal intermodal, Port de commerce, etc...)
- Conception d'une nouvelle signalétique d'accueil et routière.

Ces volets devront intégrer le choix de solutions techniques, performantes et durables.

La mission sera découpée en plusieurs phases avec restitutions intermédiaires.

La SEPD disposera de la libre utilisation complète des prestations faisant l'objet du marché.

Des études spécifiques pourront être confiées à des sociétés spécialisées après consultation si nécessaire. Le titulaire devra dans ce cadre précis fournir les spécifications techniques des consultations.

## **4 CONTRAINTE DU PROJET**

### **4.1 SIGNALÉTIQUE PORTUAIRE**

Le lauréat tiendra compte du découpage par secteur du port de Calais et des mobiliers urbains mis en œuvre.

### **4.2 PRESENCE DE VOLATILES PROTEGES**

La présence de nombreux volatiles protégés du bord de mer engendrent des nuisances importantes et une dégradation rapide des installations. Une attention particulière sera donc portée à ces phénomènes afin de mieux maîtriser les coûts de nettoyage notamment et de permettre un dépannage aisé et rapide.

### **4.3 REGIME DE CIRCULATION**

Du fait d'un régime de circulation atypique et concentré sur la zone d'études, de nombreux dégâts sont relevés sur la signalétique en place. Les mobiliers et équipements seront adaptés et convenablement protégés.



#### **4.4 NATIONALITES**

La plateforme est fréquentée par des usagers de toutes nationalités de l'Union européenne. Les indications et informations, supports et affichages seront adaptés.

### **5 EXIGENCES DU MAITRE D'OUVRAGE**

#### **5.1 CONSTITUTION DE LA CANDIDATURE**

La candidature devra intégrer les éléments suivants :

- CV des personnels du candidat nommément désignés pour la mission
- Liste de références récentes pour des prestations similaires (études ou AMO)

#### **5.2 CRITERES DE CHOIX**

1. Expériences et références en relation avec l'objet du marché datant de moins de 5 ans
2. CV des personnels du candidat nommément désignés pour la mission

Cachet et signature de l'entreprise

Cachet et signature du maître d'Ouvrage

