

LE PORT DE BOULOGNE-SUR-MER, EXPERT AUPRÈS DES PORTS DE PÊCHE INDONÉSIENS

Le port de Boulogne-sur-Mer et CCI International Hauts-de-France ont été sollicités par l'Agence Française de Développement (AFD) dans le cadre d'un projet de modernisation de quatre ports de pêche indonésiens - Belawan, Bitung, Cilacap, Kendari - visant à améliorer leur fonctionnement ainsi que la mise à niveau de la filière de transformation des produits de la pêche et de l'aquaculture.

C'est dans ce cadre, que du 17 au 21 octobre, une délégation composée des représentants des ports partenaires et du ministère indonésien des Affaires Maritimes et de la Pêche (KKP) est reçue à Boulogne-sur-Mer pour une semaine d'échanges.

■ Le Port de Boulogne-sur-Mer, un port connu et reconnu

Ce partenariat qui se déroulera sur trois années, consiste à valoriser et partager les bonnes pratiques et l'expérience acquise par le Port de Pêche de Boulogne-sur-Mer en matière de management portuaire, d'intégration de la filière et de gestion environnementale. Il vise à permettre au ministère des Affaires Maritimes et de la Pêche (KKP) de mieux appréhender et comprendre les modèles d'organisation et de gestion des ports de pêche modernes grâce à des formations et des missions d'assistance technique

A travers ce partage d'expérience, l'expertise régionale de gestion de projets internationaux de CCI International Hauts-de-France et l'expertise portuaire du Port de Boulogne-sur-Mer, est valorisée en proposant un modèle de fonctionnement transférable par la mise en avant du savoir-faire des entreprises régionales. Il permet également l'identification de futures pistes collaboratives avec les partenaires indonésiens et valorise l'expérience française.

En effet, 1^{er} port de pêche français et centre leader européen de transformation et de commercialisation des produits de la mer, le port de Boulogne-sur-Mer est l'unique port de pêche français à être certifié à la fois ISO 9001 (Qualité), ISO 14001 (Environnement), ISO 22000 (Sécurité alimentaire) et ISO 45001 (santé et sécurité au travail).

■ La pêche en Indonésie, un secteur qui s'adapte aux évolutions

Dans le cadre de la coopération entre la France et l'Indonésie, le secteur maritime est l'un des secteurs prioritaires identifiés dans le partenariat stratégique signé entre les deux pays ; l'Indonésie étant l'un des plus importants producteurs de produits de la mer (plus de 25 millions de personnes dépendent directement ou indirectement des secteurs de la pêche et de l'aquaculture). Soucieux de préserver son patrimoine maritime et la sécurité alimentaire, le pays vise également à mieux gérer ses ressources marines et à consolider sa position sur le marché d'exportation. Pour ce faire, le pays souhaite améliorer sa gestion des impacts et enjeux environnementaux et climatiques des ports de pêche, améliorer la qualité sanitaire, la traçabilité et la valeur ajoutée des produits halieutiques ainsi que les systèmes de gestion de la ressource, mais aussi créer les bases pour une gouvernance portuaire plus inclusive.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Calais, le 18 octobre 2022

■ Un accompagnement pratique entre formation et assistance technique

Des premiers échanges ont déjà eu lieu entre les participants de ce programme de coopération. En mai dernier, une délégation d'officiels indonésiens était venue à Boulogne-sur-Mer pour une première prise de contact et en juillet, c'est la délégation française qui s'est rendue en mission d'étude dans les 4 ports concernés par le partenariat.

Le Port de Boulogne-sur-Mer et CCI International Hauts-de-France ont préparé un programme soutenu entre ateliers de travail - avec la participation de la Région Hauts-de-France et les Affaires Maritimes - visites de sites et rencontres avec les acteurs locaux de la filière halieutique.

A propos du Port Boulogne Calais

Le Port de Boulogne-sur-Mer et le Port de Calais sont devenus le 22 juillet 2015, dans le cadre de la Délégation de Service Public accordée par la Région Hauts de France, propriétaire de ces deux ports, le port unique « Port Boulogne Calais ».

Exploité par la Société d'Exploitation des Ports du Détroit (SEPD) dont le siège est situé à Calais, le Port Boulogne Calais est une plateforme portuaire regroupant les ports de Boulogne-sur-Mer et de Calais. Il est 1er port français de pêche, 1er port français de voyageurs, 2ème port européen pour le trafic Ro-ro (roll on – roll off), centre leader européen de la transformation et de commercialisation des produits de la mer et 4ème port français de marchandises.

Le nouveau port de Calais, investissement de 863 millions d'euros qui a permis de doubler ses capacités, a été mis en service en octobre 2021.

Contact presse : Isabelle Fauquet • isabelle.fauquet@portbougnecalais.fr
+33 (0)3 21 46 29 10 • +33 (0)7 85 54 04 47

