



TERMINAL INTERMODAL

Le terminal intermodal de Calais permet de transborder les remorques, caisses mobiles ou conteneurs entre les modes de transport routier, ferroviaire et maritime.

Au croisement des solutions routières, maritimes et ferroviaires, le port de Calais offre des solutions capacitaires, rapides, souples et agiles pour organiser les flux en toute sécurité entre les îles britanniques et l'ensemble du continent européen.

PLATEFORME D'AUTOROUTES FERROVIAIRES

Exploitée par **VIIA** (filiale de SNCF Logistics), elle permet le transport ferroviaire sur de longues distances et le transbordement vers la route ou la mer de remorques préhensibles (P400) ou non grâce à l'utilisation de la technologie Lohr Industrie.

En acceptant tout type de remorques et avec un cadencement important (près de 40 trains par semaine), l'autoroute ferroviaire apporte une solution de report modal compétitive.



Les lignes d'autoroute ferroviaire au départ / à destination du port de Calais :

- Calais / Le Boulou (Perpignan)
- Calais / Orbassano (Turin)
- Calais / Mâcon (Rhône Alpe)
- Calais / Sète

PLATEFORME FERROVIAIRE COMBINÉE

Les terre-pleins sont directement connectés au réseau ferroviaire national permettant ainsi l'accueil simultané en bord à quai de deux trains complets. L'embranchement ferroviaire est également conçu pour du transport combiné. Il dispose de deux voies permettant le déplacement d'un portique RTG.

Superficie : 45 hectares, 600 places de stationnement.
Manutention : 2 passerelles RoRo simple pont T1, T4.
Capacités (longueur de trains) : 750 m
Services : traction, autoroute ferroviaire, transport combiné, RoRo.

Les passerelles sont adossées à des terre-pleins de 25 hectares. Ces installations portuaires sont viabilisées et équipées pour la réception de trafics unitarisés : remorques (fret non accompagné), conteneurs.

PLATEFORME FERRY - RORO/ROPAX

- **Fonctionnalité**
Une plateforme de transbordement maritime Ferry-RoRo est implantée sur le site de Calais. Elle bénéficie d'un accès routier rapide dédié et sécurisé. La plateforme permet d'assurer le **transbordement des remorques et conteneurs non-accompagnés entre les navires rouliers et les modes routiers et ferroviaires.**
- **Parc Non-accompagné**
L'accès à la plateforme de dépose et de reprise de remorques non-accompagnées transbordant vers et/ou depuis des navires est directement accessible depuis la rocade portuaire et la voirie communale et depuis le terminal d'autoroute ferroviaire.
- **Equipements**
La plateforme dispose d'une capacité de stockage d'environ 600 remorques et de 2 passerelles simple pont pour la manutention des navires. Le stockage (import & export) se fait sur un seul et unique parc piloté par l'outil digital e-modal.
- **Services**
Calais / Douvres : plusieurs départs / jour (ferry)
Calais / Sheerness : 1 départ par jour (Roro)