



DOSSIER DE PRESSE

27 JANVIER 2022

SOMMAIRE

- Communiqué de presse
- Trafics et chiffres 2021
- Capécure : bilan 2021 et perspectives 2022



2021, UNE ANNÉE « EXCEPTIONNELLE » POUR LE PORT BOULOGNE CALAIS

Le Port Boulogne Calais aura connu, en cette année 2021, une année très dense qui peut être qualifiée « d'extra ordinaire » : l'entrée en vigueur du Brexit et la sortie du Royaume-Uni du Marché Commun, la crise sanitaire du COVID-19, l'arrivée d'une troisième compagnie Transmanche et enfin l'ouverture du nouveau port de Calais qui signe l'achèvement de 6 années de travaux du plus grand chantier portuaire d'Europe du début de siècle.

■ RETOUR SUR UNE ACTUALITE INTENSE AU PORT DE CALAIS

Le port de Calais aura vécu en 2021 une année qui restera dans les annales tant l'actualité aura été riche entre événements et annonces qui se seront succédés.

• Une nouvelle ère s'ouvre pour le port de Calais avec l'ouverture du nouveau terminal

L'année 2021 sera, assurément, à marquer d'une pierre blanche dans l'histoire du port de Calais. Le 31 octobre à 22h.00, six années après la pose de la première pierre, **le nouveau port a été mis en service opérationnel** ouvrant un nouveau chapitre majeur de son histoire.

Cette nouvelle infrastructure, pensée pour anticiper l'évolution du trafic, les navires de nouvelle génération et les nouveaux modes de transport, a permis de **doubler la superficie et la capacité** du port (le port historique restant en activité) tout en accueillant les voyageurs dans des conditions de confort exceptionnelles et en leur offrant des nouveaux services.

Le port de Calais dispose désormais d'une infrastructure robuste pour s'engager sereinement dans le XXI^e siècle et faire face aux nouveaux enjeux dans un monde en pleine mutation. Le nouveau port ouvre de nouvelles perspectives pour le territoire du Calais et pour la Région Hauts-de-France et sert l'ambition de faire de la région un **hub logistique de référence en Europe**.

Rappelons que la nouvelle plateforme Transmanche a nécessité un investissement de 863 millions d'euros.

• Le passage du Brexit : préparation et investissement ont permis de relever le défi

Plusieurs fois reportée, la mise en œuvre du Brexit a eu lieu le 1^{er} janvier 2021. Alors que certains prédisaient des engorgements importants, **le trafic fret au port de Calais est resté fluide**. Après quelques ajustements durant les premières semaines, les professionnels du transport et de la logistique se sont pleinement appropriés les nouvelles mesures et le nombre de poids-lourds en statut « orange » (formalités incomplètes ou passage par le SIVEP) en provenance du Royaume-Uni a rapidement décliné.

Concernant Boulogne-sur-Mer, l'obtention d'un régime dérogatoire exceptionnel pour l'ouverture d'un SIVEP (Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire) en plein cœur de la zone d'activités de Capécure a été un enjeu majeur pour les entreprises de la filière halieutique. **L'ouverture du SIVEP 24h/24 et 7j/7** et **l'adaptation rapide aux nouvelles obligations douanières** des entreprises de transformation de produits de la pêche ont permis le **maintien des approvisionnements** de matières premières. Concernant le sujet des licences de pêche non encore attribuées, le Port Boulogne Calais continue, bien entendu, de suivre ce dossier de près et d'apporter tout son soutien aux pêcheurs boulonnais.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les investissements en moyens humains, financiers et technologiques du Port Boulogne Calais (**13,5 millions d'euros** auront été investis) combiné à la création de la « frontière dématérialisée » développée par la Douane française a permis la mise en place d'une organisation robuste assurant à la fois facilité du passage de la frontière et maintien de la fluidité du trafic.

La phase 2 du Brexit, qui concerne cette fois les déclarations douanières britanniques est entrée en vigueur le 1er janvier 2022. Après les premières heures qui ont permis d'ajuster réglages et organisation pour les professionnels du transport soumis à ces nouveaux contrôles, le nombre de poids-lourds en non-conformité réglementaire a connu la même inflexion rapide que celle vécue en janvier 2021.

• Le port de Calais : The place to be !

Arrivée d'une troisième compagnie Transmanche : Irish ferries

La compagnie maritime irlandaise, Irish Ferries a lancé son **premier service commercial au départ du port de Calais le 29 juin** dernier avec l'*Isle of Inishmore*. Il rejoint ainsi les deux autres opérateurs, P&O Ferries et DFDS, sur la ligne Calais-Douvres. Dès décembre, Irish Ferries a augmenté sa capacité de transport avec l'arrivée d'un **deuxième navire** l'*Isle of Innisfree* et annoncé simultanément la mise en service d'**un troisième ferry pour le premier trimestre 2022**. L'arrivée de ce troisième bateau portera la flotte au départ de Calais à 10 navires. Avec une fréquence de 5 rotations par jour et par navire, ce sont 100 traversées quotidiennes, avec un départ toutes les 30 minutes, qui seront proposées aux transporteurs sur la ligne Calais-Douvres.

Une nouvelle ligne Ro-Ro : Calais / Sheerness

DFDS a lancé en juillet dernier une ligne Ro-ro, dédié aux remorques non-accompagnées et aux conteneurs, entre les ports de Calais et de Sheerness, situé dans le nord du Kent à proximité de l'autoroute M25.

Le roulier peut transporter **jusqu'à 165 unités** fret par voyage.

Ce nouveau service au départ de Calais répond à une demande croissante de services fret non-accompagné.

Depuis la mi-janvier, ce service est temporairement suspendu.

Des ferries de nouvelle génération sur la ligne Calais-Douvres

En juillet dernier, l'opérateur DFDS a mis en service son **nouveau ferry, le Côte d'Opale**. Plus capacitaire (3 100 mètres linéaires de pont-garage et 1 000 passagers) que ses navires actuels et notamment du *Calais Seaways* qu'il a remplacé, il est également le **plus grand navire** navigant actuellement sur le détroit avec 214 mètres de long. Le *Côte d'Opale* se veut également **plus écologique** avec une réduction de la consommation de carburant et de ses émissions de CO₂ de 25% par unité transportée.

De son côté, P&O Ferries a procédé à des investissements majeurs sur la ligne Calais-Douvres avec la commande de deux navires de nouvelle génération. **En 2023**, le port de Calais accueillera les **deux super-ferries** de la compagnie, **les plus grands jamais construits** pour opérer sur le Channel. D'une longueur de 230 mètres et d'une capacité de 3658 mètres linéaires, ils pourront accueillir jusqu'à 1800 passagers. De conception hybride et amphidrome, ils seront plus économiques et plus écologiques avec une empreinte carbone nettement diminuée.

Les clients du port de Calais, tant les touristes que les chauffeurs routiers, bénéficieront de navires innovants, confortables, rapides et écologiquement responsables.

L'annonce d'une nouvelle ligne d'autoroute ferroviaire Calais – Sète

Le 24 décembre 2021, le Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire annonçait avoir retenu l'opérateur ferroviaire VIIA pour exploiter l'autoroute ferroviaire devant relier les ports de Sète et de Calais.

VIIA a prévu de démarrer cette nouvelle ligne au cours du **printemps 2022**.

Avec l'arrivée de cette nouvelle ligne, VIIA confirme son intérêt pour le port de Calais qui devient un **hub stratégique** pour l'opérateur. Le port de Calais ne peut que s'en féliciter puisqu'il ambitionne d'offrir à ses clients des solutions intermodales de premier plan pour leurs organisations logistiques.



■ DES RESULTATS 2021 EN PROGRESSION A BOULOGNE ET CONTRASTES A CALAIS ENTRE FRET QUI RESTE PERFORMANT ET TOURISME EN BERNE

Toujours traversée par la crise sanitaire du COVID-19 et ses effets très impactants sur les secteurs industriels et le tourisme, 2021 n'a pas permis de retrouver les chiffres d'avant la pandémie mais Boulogne et Calais restent **solides sur la pêche et le fret**.

Le port de Boulogne a su tirer son épingle du jeu et reste le **premier port de pêche français** avec tous les indicateurs à la hausse par rapport à 2020 : + 2% en tonnage avec 28 459 tonnes de poissons débarqués, + 13 % de valeur avec 73,5 millions d'euros de chiffres d'affaires et + 10 % de hausse du prix de vente au kilo avec 2,58 euros.

A Calais, les résultats sont marqués par le contraste entre le trafic Tourisme toujours à l'arrêt et un trafic fret en très léger retrait dans un contexte exceptionnellement compliqué.

Très fortement impacté par la pandémie et les restrictions de circulation des personnes qui l'accompagnent, on observe en 2021 une baisse de 27 % du trafic de voyageurs par rapport à 2020 et de 42 % pour les véhicules de tourisme.

Le trafic fret, bien qu'en léger recul de 1,4 %, reste performant au vu du contexte perturbé avec 1 638 695 unités. Le Port de Calais demeure **leader sur le fret transmanche** et a même renforcé sa position sur le Détroit en dépassant les **46 % de parts de marché**.

Pour Jean-Marc Puissesseau, Président-directeur général du Port Boulogne Calais : « L'année 2021 aura été **l'année de tous les défis**. La réussite de la mise en œuvre du Brexit et de la mise en service du nouveau port de Calais étaient des enjeux capitaux pour l'avenir du Port Boulogne Calais. Je suis fier et heureux de dire aujourd'hui que nous avons su relever ces défis et offrir un bel avenir à notre port.

Les arrivées d'Irish Ferries, du Côte d'Opale de DFDS et bientôt des nouveaux navires de nouvelle génération de P&O nous permettront d'offrir aux utilisateurs du port un cadencement et une capacité de cale inégalés sur la ligne Calais- Douvres.

Je tiens à remercier nos clients, opérateurs maritimes et ferroviaire, qui par leurs investissements importants nous témoignent toute leur confiance.

Quant à Boulogne, nous continuons de suivre de près de dossier des licences de pêche non encore attribuées et d'apporter tout notre soutien aux pêcheurs boulonnais. »

« Dans un contexte particulièrement perturbé en raison de la crise sanitaire et de la redéfinition de nos relations avec notre proche voisin britannique, le Port Boulogne Calais a, de nouveau, prouvé **sa résilience** grâce à la mobilisation de l'ensemble des acteurs portuaires.

La mise en service du nouveau port de Calais nous permettra de pleinement tirer profit de la reprise des échanges dès que la situation sanitaire aura pu être normalisée. » indique Benoit Rochet, Directeur général délégué.

Chiffres-clés 2021

Total marchandises (transmanche + commerce) : 39 457 029 tonnes ↓ -1%

Activité transmanche :

- 38 199 399 t de marchandises ↓ -1%
- 1 638 695 unités de fret ↓ -1,4%
- 2 387 757 passagers ↓ -27%
- 248 217 véhicules tourisme ↓ -42%
(automobiles, autocars)

Activité pêche :

- Tonnage : 28 459 ↑ +2%
- Valeur totale : 73,5 M€ ↑ +13%
- Prix moyen au kilo : 2,58 ↑ +10%

Activité commerce :

- Total trafic : 1 257 630 t ↑ +5%
(Boulogne : 696 803 t, Calais : 560 827 t)



ENTRE BREXIT ET CRISE SANITAIRE, LES PORTS DE BOULOGNE ET DE CALAIS TIRENT LEUR EPINGLE DU JEU

La crise sanitaire du COVID-19 aura, cette année encore, perturbé l'activité des ports de Boulogne et de Calais qui ont dû faire face par ailleurs à l'autre grande actualité de cette année 2021, l'entrée en vigueur du Brexit le 1^{er} janvier.

Cependant, les deux ports sont restés solides face aux événements.

Le port de Boulogne-sur-Mer garde la tête du classement des ports de pêche français avec des indicateurs à la hausse et le port de Calais demeure leader sur le trafic fret Transmanche.

■ Boulogne-sur-Mer demeure premier du classement des ports de pêche français :

Avec 28 248 tonnes, la débarque au port de Boulogne est en hausse de 4 % par rapport à 2020 représentant un chiffre d'affaires de 73,5 millions d'euros en croissance de 13 %. Il conserve ainsi sa place de premier port de pêche de France.

Globalement, les prix par espèces ont été bons en 2021 qui se traduit par une hausse du prix moyen au kilo de 11 %, soit 2,58 euros contre 2,34 euros en 2020.

Sur les principales espèces, les hausses de prix au kilo ont été significatives : le maquereau (+27%), le hareng (+22%), l'encornet (+26 %), le rouget barbet (+22%) ou la seiche (+21%). La saison de coquille Saint-Jacques, démarrée en octobre, a été particulièrement bonne avec des volumes en hausse de 25% (1 681 tonnes contre 1 347 tonnes en 2020) et un prix au kilo en augmentation de 10% (3,17 €).

Alors que la pêche au large a été fortement impactée par l'entrée en vigueur du Brexit (- 41%) avec 2322 tonnes débarquées contre 3934 en 2020, la pêche artisanale a, quant à elle, retrouvé des niveaux de performance supérieurs à 2019 avec 20 532 tonnes.

■ Calais, leader incontestable sur le fret Transmanche :

Pour Calais, les indicateurs sont plus contrastés. Le trafic tourisme est toujours en berne alors que le fret reste solide, ce qui conforte le port de Calais comme étant le point de passage le plus important pour ce trafic sur le Détroit.

• Le trafic Tourisme reste durement impacté par la crise sanitaire :

2021 n'aura pas vu le retour du tourisme toujours sévèrement touché par les restrictions de déplacement des personnes en raison de la crise sanitaire.

En 2021, ce sont 2 387 757 passagers qui ont transité par le port de Calais soit une baisse de -27 % par rapport à 2020. Le trafic des véhicules de tourisme suit la même tendance avec 248 217 véhicules soit une baisse de 42 %. Alors que le port de Calais est traditionnellement le passage privilégié pour les voyages de groupes dont l'activité a été durement affectée, le trafic des autocars a chuté de 70 % par rapport à 2020 avec 4 361 unités.



• Le trafic fret, le plus performant du Déroit

Dans un contexte exceptionnellement complexe entre crise sanitaire et entrée en vigueur du Brexit, le port de Calais a fait preuve d'une grande résilience.

En janvier, le port de Calais a été confronté à une triple situation : un trafic fret traditionnellement plus bas en ce premier mois de l'année, les effets de sur-stockage opéré par les Britanniques durant les mois de novembre et décembre 2020 en prévision de l'instauration de la nouvelle frontière, et enfin, les nouvelles obligations douanières qui ont freiné les exportateurs. A cela, se sont ajoutés les effets de la crise sanitaire qui, comme l'année précédente a ralenti l'activité économique.

Dès le début du mois de février, le trafic fret s'est stabilisé de façon comparable à l'année précédente. Pour l'année 2021, 1 638 695 poids-lourds ont transité par le port de Calais soit un léger recul de -1,4 % par rapport à 2020 pour un tonnage de 38 199 399 tonnes (- 1%). Le port a accueilli un peu plus de 4 500 camions par jour en moyenne.

Calais a su conforter son rang de leader sur le fret Transmanche et a même renforcé sa position sur le Déroit en dépassant les 46 % de parts de marché.

• Très belle performance pour le terminal ferroviaire

L'activité du terminal d'autoroutes ferroviaires, exploité par VIIA, poursuit sa progression et connaît une très bonne année 2021 avec une croissance vigoureuse de 39,5%. Les trains de l'opérateur ferroviaire ont transporté en 2021, au départ ou à destination du port de Calais, 26 019 unités contre 18 661 en 2020 qui avait déjà été boosté en fin d'année par l'effet conjugué Covid et Brexit et connu une hausse de 11 % de son trafic.

Le succès de VIIA conforte le port de Calais dans le choix qu'il a fait dès 2015 d'offrir à ses clients transporteurs et chargeurs des solutions intermodales adaptés à leurs besoins logistiques.

Avec la mise en service d'une nouvelle ligne reliant Calais – Sète au printemps 2022, VIIA confirme sa volonté de positionner le port de Calais au coeur de son réseau.

■ Les terminaux de commerce en progression

A Boulogne, l'activité est restée relativement stable avec tout de même une hausse de **+ 2%** comparé à 2020 (**696 803 tonnes**). La pierre à chaux a connu une belle progression de +50 % pour un volume de 270 000 tonnes et devient la matière la plus manutentionnée sur le terminal. Elle est suivie de peu par la chaux vive (265 431 tonnes). Ces deux matières représentent à elles deux, les 3/4 des volumes grutés à Boulogne.

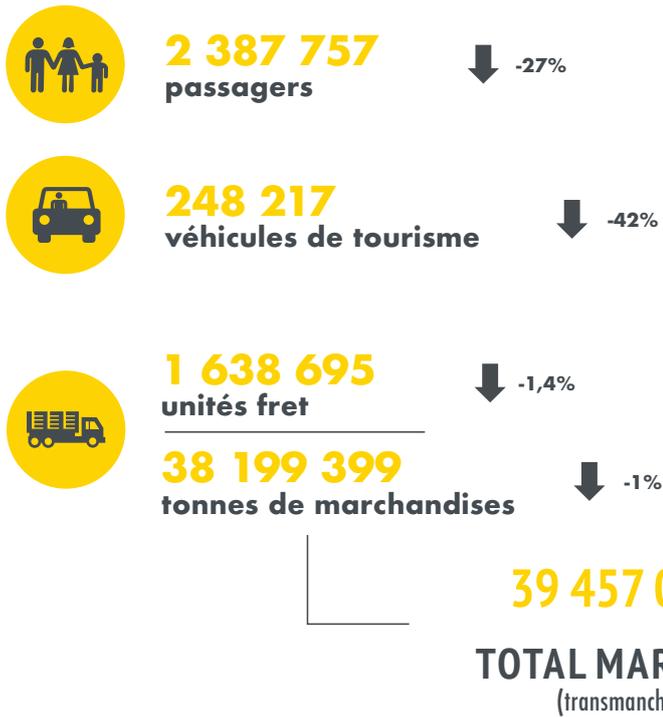
Le terminal de Calais a connu, pour sa part, une hausse de son trafic de **+ 8 %** avec un total de **560 827 tonnes**. Le coke de pétrole est reparti à la hausse avec 46 273 tonnes (+30%). Le trafic de cailloux est resté relativement stable (-1%), il a connu une hausse de 39 %. Le terminal sucrier poursuit sa reprise avec une hausse de 22% de son trafic à l'export (22 601 tonnes).

En 2021, l'activité Commerce du Port Boulogne Calais affiche une hausse de **5 points** avec un total de **1 257 630 tonnes**.

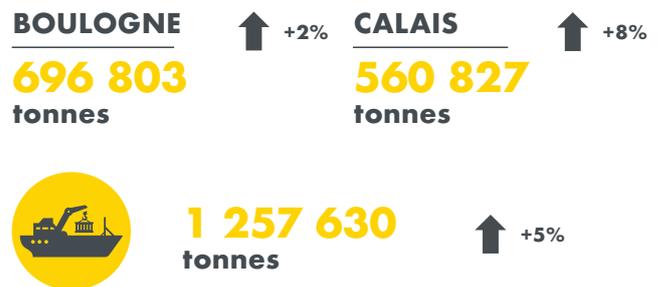


TRAFICS ET CHIFFRES 2021

Activité Transmanche



Activité Commerce



Activité Pêche



VENTES ENREGISTRÉES EN HALLE À MARÉE DE BOULOGNE-SUR-MER 2021

Ventes facturées + Ventes déclarées (hors poissons congelés)

	TONNAGE			VALEURS en millions €			PRIX MOYEN au kilo €		
	2021	2020	21/20	2021	2020	21/20	2021	2020	21/20
Pêche au large	2 322	3 934	- 41%	4,2	6,3	- 33%	1,81	1,59	+ 14%
Pêche artisanale	20 532	17 099	+ 20%	47,3	36,0	+ 32%	2,30	2,10	+ 10%
Étrangers	4 584	5 769	- 21%	18,1	19,8	- 8%	3,95	3,43	+ 15%
2de vente	1 021	1 057	- 3%	3,89	3,07	+ 27%	3,81	2,90	+ 31%
TOTAL	28 460	27 859	+ 2%	73,5	65,1	+ 13%	2,58	2,34	+ 11%
dont facturé en halle	19 248	18 502	+ 4%	47,1	40,0	+ 18%	2,45	2,16	+ 13%



VENTES FACTURÉES EN HALLE À MARÉE DE BOULOGNE-SUR-MER 2021

Principales espèces - Classement par poids

	POIDS en kg			VALEURS en €			PRIX MOYEN en €		
	2021	2020	21/20	2021	2020	21/20	2021	2020	21/20
Maquereau commun	3 614 191	3 121 245	+15,79%	6 732 336	4 633 476	+45,30%	1,86	1,48	+25,48%
Hareng commun	2 400 382	2 141 655	+12,08%	1 192 130	869 608	+37,09%	0,50	0,41	+22,31%
Lieu noir	2 018 298	3 322 080	-39,25%	3 273 699	4 856 048	-32,59%	1,62	1,46	+10,96%
Merlan	1 894 106	1 847 384	+2,53%	2 494 553	2 587 140	-3,58%	1,32	1,40	-5,96%
Coquille Saint-Jacques	1 681 683	1 347 441	+24,81	5 493 270	4 271 804	+28,59%	3,27	3,17	+3,04%
Encornet (calmar)	802 178	1 041 653	-22,99%	7 190 848	7 661 150	-6,14%	8,96	7,35	+21,88%
Seiche commune	790 374	745 420	+6,03%	4 028 872	3 122 758	+29,02%	5,10	4,19	+21,68%
Sardine	760 636	473 236	+60,73%	712 527	506 367	+40,71%	0,94	1,07	-12,45%
Rouget barbet	697 705	745 557	-6,42%	4 257 177	3 808 848	+11,77%	6,10	5,11	+19,44%
Roussette (petite)	499 085	437 265	+14,14%	292 631	233 959	+25,08%	0,59	0,54	+9,58%
Raie bouclée	419 624	317 695	+32,08%	914 099	625 366	+46,17%	2,18	1,97	+10,66%
Tacaud commun	355 772	229 106	+55,29%	200 867	137 624	+45,95%	0,56	0,60	-6,01%
Grondin perlon	350 927	219 818	+59,64%	590 098	340 635	+73,23%	1,68	1,55	+8,51%
Chinchard commun	231 774	266 498	-13,03%	187 762	174 972	+7,31%	0,81	0,66	+23,39%
Emissole	174 275	139 611	+24,83%	210 102	156 469	+34,28%	1,21	1,12	+7,57%
Sole commune	156 434	68 324	+128,96%	1 625 058	886 547	+83,30%	10,39	12,98	-19,94%
Grondin rouge	126 555	101 144	+25,12%	130 198	87 077	+49,52%	1,03	0,86	+19,50%
Plie commune	125 161	261 287	-52,10%	250 007	470 202	-46,83%	2,00	1,80	+11,00%
Griset (dorade grise)	121 270	99 629	+21,72%	322 963	220 444	+46,51%	2,66	2,21	+20,36%
Lingue franche	117 533	158 347	-25,78%	197 090	263 354	-25,16%	1,68	1,66	+0,83%
Buccin	110 503	109 891	+0,56%	250 023	221 366	+12,95%	2,26	2,01	+12,32%
Vive (grande)	99 278	74 041	+34,09%	211 350	173 233	+22,00%	2,13	2,34	-9,01%
Limande commune	90 208	76 346	+18,16%	71 560	58 513	+22,30%	0,79	0,77	+3,51%
Merlu d'Europe	68 522	170 669	-59,85%	175 998	341 206	-48,42%	2,57	2,00	+28,47
Morue commune (cabillaud)	62 426	116 745	-46,53%	234 315	393 116	-40,40%	3,75	3,37	+11,47%
Bar	51 994	58 955	-11,81%	655 215	636 630	+2,92%	12,60	10,80	+16,70%
Eglefin	50 143	58 545	-14,35%	77 676	92 876	-16,37%	1,55	1,59	-2,35%
Divers poissons marins	1 909 683	1 417 723	+34,70%	6 841 703	4 053 474	+68,79%	3,58	2,86	+25,30%
Apport total	19 247 647	18 502 115	+4,03%	47 137 990	39 967 322	+17,94%	2,45	2,16	+13,37%



L'ATTRACTIVITÉ DE CAPÉCURE NE SE DÉMENT PAS : ENTRE NOUVELLES IMPLANTATIONS ET EXTENSIONS, LE SITE EST PRATIQUEMENT OCCUPÉ À 100 %

Dans un contexte compliqué depuis deux ans en raison de la crise sanitaire, la zone de Capécure **continue de se développer et d'attirer les professionnels du secteur**. Plusieurs projets amorcés en 2020 se sont concrétisés en 2021 et de nouveaux projets d'implantations sur le site sont en cours d'étude.

Le **taux d'occupation** du domaine industrialo-portuaire était en 2021 de **90 %**. Hormis quelques petites et moyennes parcelles (entre 500 et 2 000 m²) encore disponibles à la commercialisation, Capécure I et Capécure II ont pratiquement atteint leur pleine capacité.

Pour continuer de soutenir et favoriser le développement économique de la place de Capécure, **leader européen de la transformation et de la commercialisation des produits de la mer**, le Port Boulogne Calais a entamé des réflexions visant la démolition de certaines friches qui permettront de libérer des emprises parcellaires et créer les conditions favorables à l'implantation de nouvelles activités.

■ BILAN 2021

La plupart des projets initiés en 2020 se sont concrétisés en 2021 telles les **extensions des entreprises** PURE SALMON, DIRECT OCEAN (mise en activité en début d'année 2022) et MONDIAL NAVYS EMBALLAGES. La société JOHN DRIEDGE, quant à elle, vient d'entamer **l'aménagement de sa nouvelle parcelle de 9 000 m²** avec la construction d'un nouveau bâtiment de près de 2200 m².

2021 aura vu également **l'arrivée de la société GRAND FRAIS** qui a démarré en novembre dernier ses activités de mareyage traditionnel, conditionnement, et logistique de groupe. Installée sur une surface de 2 ha, l'entreprise a déjà programmé **l'extension de son site de production**.

La société GRAND FRAIS a investi **10,5 millions d'euros** et a créé **25 emplois**.

■ PERSPECTIVES 2022

Pour 2022, plusieurs nouveaux projets sont annoncés :

Les études d'**implantation d'une ferme aquacole**, LOCAL OCEAN s'achèveront sur le premier semestre 2022. L'entreprise occupera une surface de plus de 7 hectares à l'arrière du port de commerce. Cette entreprise oriente ses choix technologiques vers des **solutions écologiques** telles que le pompage d'eau de mer ou encore la production d'électricité verte par l'éolien. Ce projet représente un investissement très important avoisinant les **180 millions d'euros** et un potentiel de création de **150 emplois**.

Une nouvelle entreprise, la société **CAPALIM** devrait implanter ses **activités de services à la filière** : garderie, laboratoire culinaire, restauration... Elle occupera une surface de 7400 m² pour un investissement de plus de **2,7 millions d'euros**. L'implantation de cette nouvelle entreprise devrait générer la création de **20 emplois**.



CAPÉCURE : BILAN ET PERSPECTIVES

Quant aux entreprises **JP MAREE** et **OCEAN DELICES**, déjà implantées dans la zone, elles prévoient, pour la première, la construction un **nouvel atelier de marée de 4000 m²** et pour la seconde une **extension sur plus de 7000 m²**.

Capécure reste très attractive pour les professionnels de la filière halieutique. En 2021, ce sont 17 millions d'euros qui auront été investis par les entreprises et **en 2022**, avec la concrétisation du projet de Local Océan, ce sont près de **208 millions d'euros** et **200 emplois créés**.

