

LE PORT DE CALAIS ENTRE DANS UNE NOUVELLE ÈRE



SOMMAIRE













ÉDITO
INTRODUCTION
• Retour sur les étapes clés d'un chantier raisonnablement ambitieux • 17 000 xblocs fabriqués sur place • chiffres du chantier
DES INFRASTRUCTURES À LA POINTE DE L'INNOVATION POUR LE FRET ET LE TOURISME • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
 LE REGARD DE: Jean-Claude CHARLO – Directeur général DFDS Seaways France Peter HEBBLETHWAITE – Directeur général Ropax Ferry services Andrew SHEEN – Directeur général Irish Ferries Daniel LEBRETON – Directeur commercial et marketing VIIA
W ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX, LE PORT DE CALAIS RÉPOND AU DÉFI DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE PAGE 18 CONCLUSION PAGE 20
ACTIONNAIRES

Au début des années 2000, alors que j'étais président de la Chambre de commerce et d'industrie de Calais, le trafic de passagers amorçait son déclin tandis que celui du fret s'intensifiait et laissait présager de belles perspectives. L'évidence s'est imposée à nous : si nous n'anticipions pas cette mutation en offrant à nos clients, les compagnies maritimes, des perspectives



d'adaptation de leurs outils, l'avenir du port de Calais était compromis.

Le manque d'espaces terrestres du port actuel aurait rendu son adaptation difficile aux multiples contraintes de contrôles qui se sont développées depuis cette date (Brexit, pression migratoire...) et aurait anéanti toute perspective de diversification notamment en matière de développement des trafics de remorques non-accompagnées ou d'alternatives modales avec les autoroutes ferroviaires. Le projet Calais Port 2015 était né.

Aujourd'hui, le port de Calais dispose d'une infrastructure robuste pour s'engager sereinement dans le XXI° siècle et ainsi faire face aux nouveaux enjeux dans un monde en pleine mutation. Calais Port 2015 ouvre de nouvelles perspectives pour le territoire du Calaisis et pour la région des Hauts-de-France, désormais dotés d'un outil portuaire d'exception. La nouvelle dimension du port lui permet également d'engager la voie de la diversification avec de nouvelles liaisons maritimes associées à de nouvelles connexions ferroviaires. Le port Boulogne Calais est bien plus qu'un port et nous ne sommes qu'au début d'une belle histoire...







Un port fondamental pour le transport européen, un moteur économique et social pour le Calaisis mais aussi pour l'ensemble des Hauts-de-France dans la relance post-Brexit et la crise sanitaire que nous vivons actuellement.

L'extension du port de Calais est le plus grand chantier portuaire d'Europe. Nous pouvons en être fiers. Il fait entrer notre

port régional dans les grands ports du monde. Un port fondamental pour le transport européen, un moteur économique et social pour le Calaisis mais aussi pour l'ensemble des Hauts-de-France dans la relance post-Brexit et la crise sanitaire que nous vivons actuellement.

Son activité positionne les Hauts-de-France comme un hub européen. Les retombées économiques, les emplois associés aux flux passagers et marchandises ainsi que la création locale de valeur sont nos priorités. L'attractivité touristique n'est évidemment pas en reste.

En 2021, l'offre portuaire calaisienne s'est recomposée : nouvelles compagnies maritimes, nouvelles routes maritimes, nouvelle génération de ferries et nouveau port. Les clients voient la différence par l'hyperfluidité post-Brexit des services Calais<>Douvres, le lien capacitaire à l'Irlande par le Landbridge, les remorques non accompagnées à l'arrivée et au départ à 1h de Londres, le dutyfree.

La relance est concrètement en cours. C'est avec enthousiasme que la Région, en tant que propriétaire et autorité portuaire, s'en félicite!

Aussi, le port de Calais répond aux enjeux de transition éco-énergétique, de développement durable mais également à ceux de haut niveau de sécurité et de sûreté. Les services aux véhicules bas carbone, les embranchements à quai ou encore la production d'énergie renouvelable sont autant d'exemples des dynamiques engagées.

La Région accompagne les ports maritimes de Boulognesur-Mer - Calais et Dunkerque et souhaite aller plus loin en coordonnant leur développement économique, leur transition éco-énergétique et leur décarbonation. Elle a mis en place le Parlement de la mer Hauts-de-France, notamment pour favoriser l'économie portuaire et maritime et pour que cette dynamique soit celle de toutes les forces économiques et de tous les habitants de la région.

La Région a fait le choix du maritime, du ferroviaire et de la voie d'eau dans la durée. Elle mobilise toutes ses compétences : formation initiale et professionnelle, développement économique, infrastructures de transport, mais aussi patrimoine culturel et de vie sur le littoral. Pour l'emploi et pour les habitants des Hauts-de-France.





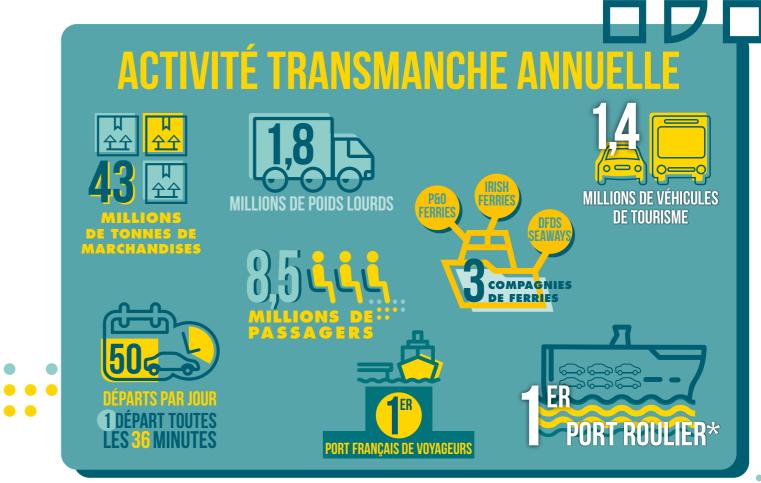
au cœur d'un des détroits maritimes les <mark>plu</mark>s fréquentés et actifs du monde en termes de transport de passagers et de transport de marchandises, le nouveau port de Calais a été imaginé dès 2002 à l'initiative de la Chambre de commerce et d'industrie de Calais alors concessionnaire du Port. Ce projet d'extension et de modernisation du port a été pensé de façon à anticiper et à s'adapter à l'évolution du trafic sur le transmanche, aux navires de nouvelle génération et aux besoins logistiques et industriels de demain.

En février 2015, la Société d'Exploitation des Ports du Detroit (SEPD) devient concessionnaire, dans le cadre d'une Délégation de Service Public accordée par la Région Hauts-de-France, des ports de Boulogne-sur-Mer (1er port de pêche de France) et de Calais (1er port de passagers de France et 4° port français de marchandises). Ces ports deviennent alors le port unique « Port Boulogne Calais » dont le potentiel est sans pareil en Europe compte tenu de ses activités très différentes et du rayonnement européen de ces deux ports.

Avec un trafic poids-lourds qui a pratiquement doublé et un volume de fret transmanche qui a triplé au cours des 20 dernières années, les infrastructures du port de Calais ne permettaient plus d'assurer une qualité de services optimale. La limite de capacité du port étant atteinte, son extension apparaissait comme indispensable. Au-delà de l'augmentation de la capacité des terminaux, l'enjeu est également d'accueillir les futures générations de ferries de plus de 220 mètres de long qui requièrent des quais d'accostage plus longs et dont les manœuvres nécessitent des bassins plus larges.

Après six années de chantier, les équipements portuaires sont désormais adaptés aux caractéristiques du trafic maritime du Détroit. Le nouveau port comprend une dique de plus de 3 kilomètres, un bassin de 170 hectares, 65 hectares de plateformes et de voiries, trois nouveaux postes ferries mais aussi 39 bâtiments nécessaires à l'exploitation et à l'accueil des clients du port.

Pour répondre aux enjeux de la transition écologique, la conception du port intègre les contraintes liées au changement climatique et respecte strictement les engagements de préservation de la faune et de la flore. Le nouveau port de Calais représente une formidable opportunité de développement pour le territoire du Calaisis

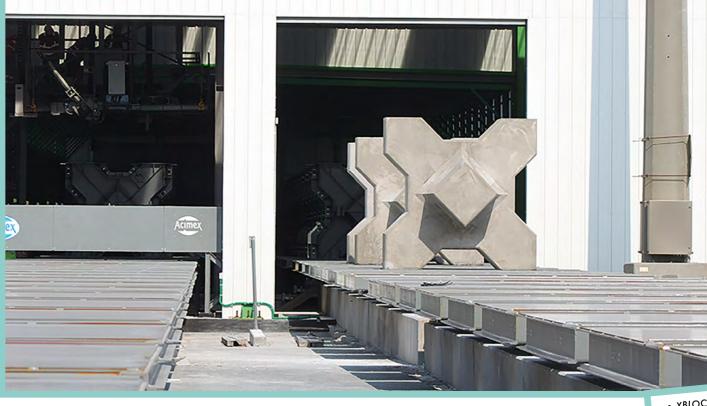




UN MAILLON STRATÉGIQUE DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (RTE-T)

L'extension du port de Calais, 1er projet maritime d'infrastructures prioritaires de l'Union européenne, est un investissement fort et novateur. La liaison maritime Calais-Douvres est un maillon essentiel pour les échanges commerciaux en Europe. Elle représente la route maritime la plus courte et la plus empruntée reliant l'Europe continentale aux Îles britanniques tout en étant connectée à d'excellentes liaisons autoroutières desservant les grandes capitales européennes ainsi qu'aux autoroutes ferroviaires desservant l'Espagne et l'Italie et le reste de l'Europe. Ce projet d'extension et de modernisation du port de Calais s'inscrit directement dans le cadre du renforcement de cet axe et lui permettra de consolider son rôle stratégique au sein du RTE-T*.

* Le réseau transeuropéen de transport est un programme de développement des infrastructures de transport de l'Union européenne mis en place par le Parlement et le Conseil européen.



XBLOC[®]



CONSTRUIRE LE PORT DE DEMAIN



RETOUR SUR LES ÉTAPES CLÉS D'UN CHANTIER RAISONNABLEMENT AMBITIEUX

Calais Port 2015 est le projet le plus important d'Europe de ce début de XXI° siècle en termes d'infrastructures portuaires, tant par le défi technique qu'il représente que par le montant des investissements nécessaires à sa réalisation (863 millions d'euros).

L'une des particularités du chantier repose sur la construction de remblais sur la mer. C'est en 2015 que les travaux ont officiellement été lancés. La digue a constitué la première étape et le fil rouge de ce chantier titanesque. Véritable prouesse technique, celle-ci a été parfaitement maîtrisée et peu perturbée par les tempêtes. Il a fallu trois années pour parvenir à l'extrémité de la digue, d'une longueur de 3,2 kilomètres et reposant sur une base de 80 mètres de large, d'une hauteur de 25 mètres dont 11 mètres sous la mer à marée basse. Sa structure a été construite à base de matériaux provenant essentiellement des carrières de la région Boulonnaise. Le bétonnage de la digue a constitué la seconde phase du chantier.



CHANTIER DE LA DIGUE

17 000 XBLOCS® FABRIQUÉS SUR PLACE

En parallèle s'est déroulée la constitution des remblais avec près de 4 millions de mètres cubes de sable dragués pour creuser le bassin, puis utilisés pour établir les 45 hectares de terre-plein gagnés sur la mer. Compte tenu de l'envergure du chantier et de la dimension de la digue, une usine à XBlocs® a été spécialement installée sur place. Il aura fallu 17 000 hexapodes en forme de X, pour construire la carapace de la digue, chaque Xbloc® étant positionné précisément afin de s'emboiter parfaitement avec ses voisins. « L'usine a pris place sur le chantier même, ce qui a permis un gain de temps énorme et une constance de qualité » résume Laurent Devulder, Directeur Général de la Société des Ports du Détroit.

Le chantier s'est poursuivi avec la construction de trois nouveaux postes ferries (le bassin pourra accueillir jusqu'à 8 postes d'accostage à terme). Les passerelles ne sont arrivées qu'en septembre 2020, tractée via la Mer du Nord. Flottantes, celles-ci permettent des déchargements sur 4 files contre 2 actuellement soit un gain de 30% sur les opérations de chargement/ déchargement. Enfin, l'organisation des voiries autour de la dorsale, ainsi que la restructuration de la rocade ont représenté une phase importante du chantier. L'ensemble des équipements a été construit en prenant en compte les adaptations futures nécessaires à la croissance et à la diversification du trafic à horizon 2070.

« Ce chantier, complexe en termes de typologie d'ouvrages, est une grande réussite et fait désormais passer le port dans une tout autre dimension. » Laurent Devulder, Directeur Général de la Société des Ports du Détroit.

LE SAVIEZ-VOUS

Le Groupe belge Jan de Nul, membre du groupement concepteur-réalisateur du port de Calais avec Bouygues et Spie Batignolle, est une référence en matière d'aménagements maritimes.

Il a réalisé la Palm Jumeirah à Dubaï, le célèbre archipel artificiel en forme d'arbre des Émirats Arabes Unis.



DES INFRASTRURES À LA POINTE DE L'INNOVATION POUR LE FRET ET LE TOURISME



CHIFFRES DU CHANTIER













LE FRET PROMIS À UN BEL AVENIR À CALAIS

Quatrième port de marchandises français, mais aussi premier port roulier (Roll on- roll off) d'Europe continentale, le port de Calais accueille près de 2 millions de poids lourds et 41,5 millions de tonnes de fret chaque année (chiffres 2018). Avec sa surface doublée et ses nouveaux équipements qui pourront être évolutifs en fonction des activités et trafics futurs, le port de Calais, au cœur d'un trafic transmanche dynamique, dispose d'atouts stratégiques considérables pour se maintenir à la pointe des standards internationaux et jouer un rôle majeur dans la zone d'échanges Royaume-Uni – Europe.

Le port de Calais est le seul port européen à être équipé d'un terminal d'autoroutes ferroviaires

Si le port est reconnu historiquement pour son transport de voyageurs, le transport de fret constitue une part importante de son activité et ne cesse de s'accroître depuis 20 ans. Le trafic des poids-lourds a quasiment doublé durant ces deux décennies. En 2015, le port a pris une tout autre dimension en décidant d'innover et d'investir près de 10 millions d'euros dans un terminal d'autoroutes ferroviaires dont le principe est de faire voyager des remorques sans chauffeur sur de longues distances. Calais est aujourd'hui le seul port à être doté d'un tel équipement ferroviaire en exploitation, ce qui le rend unique à l'échelle européenne. Ce terminal permet de positionner Calais comme un hub intermodal de premier plan, connecté à l'Espagne, à l'Italie et au sud de la France à travers la société VIIA (filiale de Rail Logistics Europe) qui opère les lignes Calais-Le Boulou (Perpignan) la plus longue d'Europe avec ses 1 200 km, Calais-Orbassano (Turin en Italie) et Calais-Mâcon (sud de la France). Outre la volonté d'offrir des solutions intermodales performantes aux organisations logistiques, le port de Calais a souhaité accompagner et favoriser le verdissement du transport. Une remorque transportée par train permet de réduire ses émissions de CO₂ de 95 % par rapport à la route.

Aujourd'hui, le port de Calais souhaite valoriser davantage son offre et renforcer sa carte du multimodal avec l'Allemagne et l'Europe de l'Est en ligne de mire.



Calais mise sur le non-accompagné, un marché en plein essor

Face à la demande croissante de services de fret non accompagné, le port de Calais mise sur ce nouveau marché. Ainsi, une nouvelle ligne quotidienne Calais-Sheerness (Angleterre) dédiée aux remorques non-accompagnées a été lancée par la compagnie DFDS (lire page 13) le 12 juillet 2021. Ce nouveau service s'intègre parfaitement aux autoroutes ferroviaires en service à Calais en provenance d'Italie, d'Espagne et du sud de la France. La liaison Calais-Sheerness permet de transporter jusqu'à 165 unités de fret non-accompagnées par traversée contre une dizaine par navire actuellement (remorques ou conteneurs sans chauffeur).



• REMORQUES NON-ACCOMPAGNÉES

Un hub intermodal de 13 hectares (4 fois la superficie du terminal actuelle) pouvant accueillir près de 600 remorques simultanément a pris place au cœur même du nouveau port offrant aux professionnels du transport des solutions de report modal performantes favorisant les modes de transport plus respectueux de l'environnement.

Sur le trafic de fret non-accompagné, l'objectif du port de Calais est d'atteindre 100000 remorques transbordées de la terre ou le rail vers la mer à horizon 2025. L'ambition à terme est de traiter 250 000 remorques par an.



POSTES FERRIES

Temps d'escale réduit : un atout majeur pour les acteurs du fret

Le nouveau port de Calais est équipé de trois nouveaux postes d'embarquement prévus pour accueillir les super ferries de nouvelle génération plus longs et plus larges. Les passerelles flottantes qui les équipent permettront un chargement / déchargement des véhicules de tourisme et des poids lourds sur quatre voies simultanément contre deux actuellement, et proposera un gain de temps de 30% par escale. Avec ces 3 nouveaux postes, le Port de Calais disposera au total de 8 postes d'embarquement.





NOUVELLES PASSERELLES

Un port à la pointe de l'innovation

Le port de Calais a activé les leviers de l'innovation pour s'adapter aux enjeux de transport et logistique de demain. Ses passerelles roulières et flottantes, de 32 m de large et 100 m de long, possèdent un système automatisé qui s'adaptera aux différentes hauteurs de ponts de navires et aux mouvements liés aux opérations de chargement et déchargement de véhicules ainsi qu'aux marées. Le nouveau port dispose également d'un dispositif de largage d'amarres automatique.

Autre innovation, les guichets de contrôle des compagnies maritimes seront dorénavant mixtes de manière à s'adapter aisément en fonction de la typologie du trafic en arrivée (fret ou tourisme). Un atout de plus pour permettre une fluidité optimale du trafic.



• DES INVESTISSEMENTS POUR RÉPONDRE **AUX NOUVELLES RÉGLEMENTATIONS •**

Dans le cadre du Brexit, le port de Calais a investi près de 15 millions d'euros dans des aménagements pour répondre aux nouvelles obligations en matière de contrôles et d'inspections douanières pour les marchandises transitant par le port à l'import et à l'export. Avec l'ouverture du nouveau port, une zone unique de contrôles a été créée pour faciliter les démarches des clients et la gestion des flux. Un outil digital partagé « E-border calais port » accessible en 13 langues, a également été créé permettant aux clients de suivre en direct le statut douanier des marchandises transportées.

100% DES CAMIONS CONTRÔLÉS

Au port de Calais, 100% des poids-lourds qui transitent par ses installations en partance pour la Grande-Bretagne font l'objet d'une inspection instrumentée au titre de la lutte contre l'immigration illégale résultant du Traité du Touquet. C'est bien au-delà de ses obligations relevant du code ISPS en matière de sûreté. Ce choix de contrôler la totalité des camions permet au port de Calais d'offrir à ses clients transporteurs l'assurance d'une traversée en toute quiétude.





SERVICES ET CONFORT, LES CLÉS POUR AMÉLIORER L'ATTRACTIVITÉ TOURISTIQUE

Avec 100 mouvements de navires chaque jour et prochainement un départ toutes les 36 minutes, Calais est le premier port français de voyageurs avec 8,5 millions de passagers annuels (chiffres 2019). Si la crise sanitaire a fortement impacté le trafic tourisme en 2020, une reprise se profile. Aujourd'hui, attirer davantage de passagers européens représente un enjeu majeur pour le port de Calais et ses trois compagnies maritimes qui y opèrent à savoir DFDS Seaways, P&O Ferries et tout dernièrement Irish Ferries depuis juin 2021.

Dans le cadre de sa métamorphose, le port de Calais mise sur la qualité des services proposés et sur le confort des clients pour augmenter son attractivité touristique. Le nouveau bâtiment dédié aux voyageurs, érigé en bord du bassin et accessible depuis les aires d'embarquement, bénéficie d'atouts considérables : un duty-free de 1 000 m² (lire ci-dessous), un large espace de restauration et un espace de jeux pour enfants qui vient renforcer l'offre de services et améliorer l'attente des passagers. Sa conception tout en verre et transparence offre une vue imprenable sur le bassin.



BÂTIMENT FRONT DE MER

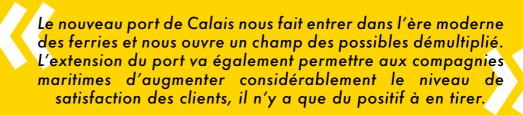
Le retour du duty free... 22 ans après sa fermeture

Disparu en juillet 1999, le duty free signe son grand retour sur le transmanche. La boutique de vente de produits hors-taxes sera située sur 1 000 m² au rez-de-chaussée du bâtiment Le Calais en zone sous douane, et accessible directement depuis les aires d'embarquement.

Un service de clic & collect sera également proposé aux voyageurs qui pourront en toute simplicité retirer leurs achats après avoir passé leur commande sur internet.

Son ouverture sera effective en octobre à l'entrée en service du nouveau port.

LE REGARD DE..



Jean-Claude Charlo. Managing Director DFDS Seaways France.



Arrivée en 2012 à Calais, la Compagnie maritime, DFDS voit en l'extension du port, une réelle opportunité de développement. En effet, si la compagnie assurait jusqu'à présent 15 départs quotidiens du port de Calais, désormais 34 départs seront proposés aux passagers chaque jour. Ce changement majeur est à l'origine d'un accord d'espace croisé signé avec la compagnie P&O Ferries visant à augmenter la fréquence avec un départ toutes les 36 minutes à partir de la mise en service du nouveau port contre 1h30 jusqu'à présent. Le nouveau port permettra également de réduire considérablement l'attente des passagers passant de 78 minutes à 41 minutes d'attente en moyenne. « Les travaux qui ont été réalisés sur les passerelles pour diminuer le temps d'escale est juste incroyable. Le gain de temps sur chaque escale s'avère extrêmement important pour une compagnie maritime car chaque minute compte d'autant plus sur ce couloir intense Calais-Douvres » témoigne Jean-Claude Charlo.





• Navire côte d'Opale

Nouveaux services et confort amélioré dans les navires

Le nouveau bassin de 90 hectares tout comme les nouveaux postes ferries et les passerelles ont été imaginés pour pouvoir accueillir des navires dernière génération et facilitant nettement leurs manœuvres. Une métamorphose du port qui profitera au nouveau ferry de DFDS baptisé « Le Côte d'Opale », d'une capacité de 130 unités fret (contre 85 unités pour le Calais Seaways qu'il remplace) et 1 250 passagers. Sur ses 3 navires qui composent sa flotte, DFDS a réalisé des aménagements importants en matière de services avec notamment un duty free intégré, un espace de restauration et des bars mais avant tout un espace de confort idéal afin d'attirer toujours plus de voyageurs. Les chauffeurs de fret disposeront également d'un espace confort et d'une offre de restauration spécialement dédié.

DFDS lance la ligne Calais-Sheerness

Dans le cadre de l'essor du marché du fret non-accompagné lié notamment à la crise sanitaire, DFDS a lancé officiellement en juillet dernier l'ouverture de la ligne Calais-Sheerness. « Lorsque le marché de l'accompagné baissait de 20% en 2020, le marché de non-accompagné augmentait lui de 7%. C'est un marché aui explose et sur lequel DFDS mise beaucoup aujourd'hui avec un objectif de 50 000 unités de fret par an » Jean-Claude Charlo.

LE REGARD DE...

PETER HEBBLETHWAITE

C'est une étape passionnante pour le port de Calais et pour P&O. Les nouvelles installations offriront une expérience client nettement améliorée et l'aménagement contribuera à faciliter la circulation dans le port. L'extension du port permettra également à nos nouveaux navires d'entrer à Calais et par conséquent d'offrir une meilleure expérience client à nos passagers. Nous attendons l'ouverture avec impatience!

Peter Hebblethwaite. **Mananing Director - Ropax ferry Services**



Avec cing navires actuellement en service, P&O Ferries opère jusqu'à 44 départs par jour sur la route Douvres

Calais. « Nous adaptons notre activité face à un marché en constante évolution. En 2021, nous avons augmenté notre flotte passant de 3 à 5 navires avec le retour du Pride of Burgundy ». La compagnie anglaise a d'ores et déjà le regard tourné vers 2023 et la mise en service de ses nouveaux ferries, mesurant 230,5 mètres. « Ces navires hybrides de dernière génération seront les plus durables, les plus fiables et les plus conviviaux qui aient jamais navigué sur la route Calais Douvres et représentent le futur du transport maritime européen » résume Peter Hebblethwaite. La réduction de la consommation de carburant est estimée à 40 % et les temps de trajet seront également réduits car, avec deux passerelles situés à chaque extrémité, les navires n'auront pas à effectuer de demi-tour dans le port. Ces navires disposent d'une nouvelle coque spécialement conçue pour augmenter la maniabilité à travers





• P&O Ferries opère jusqu'à 44 départs par jour.

la Manche et un système de pointe qui réduit les émissions en coupant le courant aux parties du navire qui ne sont pas utilisées.

Amélioration des flux, diminution du temps d'attente

Des changements importants ont été apportés à bord des bateaux P&O Ferries avec l'introduction d'un « Food Market » ainsi qu'une expansion du Club Lounge. Au-delà des services, le temps d'attente des conducteurs sera réduit de 30 minutes en moyenne par trajet grâce à des départs toutes les 36 minutes. « L'amélioration des flux à travers le port, combiné avec le service en constante amélioration que nous fournissons à nos clients fret et touristes nous rendent plus compétitifs que jamais ». Quant au retour

du duty-free : « Il contribue à améliorer l'expérience à bord et nous l'avons déjà constaté avec les premiers passagers profitant des produits hors taxes ». La métamorphose du port de Calais ouvre la voie à une période d'optimisme et de confiance pour P&O Ferries : « Nous sommes très ambitieux et évaluons continuellement les options pour de nouveaux itinéraires. Le nouveau port de Calais, nos futurs « super-ferries » mis en service en 2023 et la reprise post-covid nous rend confiant quant à l'avenir. En tant que membre de DP World, le principal fournisseur mondial d'approvisionnement intelligent de bout en bout chaîne et logistique, P&O Ferries a un rôle majeur à jouer et nous sommes ravis de pouvoir continuer à grandir » conclut Peter Hebblethwaite.

LE REGARD DE...

Les nouvelles installations portuaires de Calais sont d'une taille impressionnante et en tant que nouvel opérateur du port de Calais, celui-ci nous donnera la capacité nécessaire pour étendre nos services. Nous offrons aux clients du Port de Calais, plus de choix, plus de fréquence et une expérience de qualité : nous invitons les gens à voyager en mer autrement. Nous croyons en l'orientation client, en soutenant et en améliorant nos routes grâce à des investissements dans les ferries et aux améliorations d'infrastructure nécessaires !

Andrew Sheen, Directeur Général d'Irish Ferries



L'extension du port a permis d'attirer une nouvelle IRISH FERRIES compagnie à Calais : Irish Ferries. Irish Continental

Group, en tant que société mère d'Irish Ferries, est le premier groupe irlandais de transport, d'expédition, et de loisirs. La compagnie maritime Irish Ferries exploite des liaisons entre l'Irlande et le Royaume-Uni, l'Irlande et la France et depuis juin entre le Royaume-Uni et la France. En effet, son navire baptisé Isle of Inishmore a pris le large le 29 juin 2021 reliant Calais à Douvres, étendant ainsi le réseau de la compagnie irlandaise et offrant aux clients un nouveau choix d'operateur pour traverser la Manche. « Avec l'Isle of Inishmore et les futures capacités supplémentaires à venir, nous sommes en mesure d'assurer le trafic de fret accompagné/non accompagné et le trafic de passagers entre Calais et Douvres et au-delà. Nous sommes ravis d'apporter un peu d'Irlande sur cette ligne. Avec des services assurés via le pont terrestre du Royaume-Uni vers l'Irlande, nous proposons l'itinéraire le moins cher et le plus rapide sur les deux traversées maritimes les plus courtes pour ce marché », Andrew Sheen, Directeur Général d'Irish Ferries.



Un navire spacieux dédié au confort

Son navire Isle of Inishmore a fait l'objet d'importants travaux de rénovation afin d'assurer le maximum de confort sur cette nouvelle route, et dispose notamment d'un salon Club Class moderne et spacieux offrant une vue panoramique spectaculaire. Les passagers peuvent profiter du duty free et de plusieurs brasseries installées à bord. « Avec nos grandes boutiques hors taxes à bord, tous les passagers peuvent bénéficier de remises importantes et bénéficier de produits hors taxes » confirme Andrew Sheen, Directeur Général d'Irish Ferries. Des aires de jeux seront également installées au sein du navire. Avec ces nombreux services à bord, la traversée de 90 minutes devient plus confortable notamment pour les chauffeurs routiers pour qui des salons et des douches sont spécialement dédiés.

« Le choix d'Irish Ferries d'appuyer son développement sur le port de Calais montre l'attractivité de nos infrastructures. L'arrivée de ce nouvel opérateur va permettre d'élargir le choix proposé aux clients désirant traverser la Manche via le port de Calais. Grâce à son



De gauche à droite, Benoît RocheT : DG Délégué de la SEPD, Andrew Sheen : Directeur Général d'Irish Ferries et Jean-Marc Puissesseau : PDG de la SEPD.

implantation historique en Mer d'Irlande, Irish Ferries rapproche Calais de l'Irlande en offrant toute la rapidité, la flexibilité et la compétitivité du pont terrestre » Jean-Marc Puissesseau, PDG du Port Boulogne Calais.

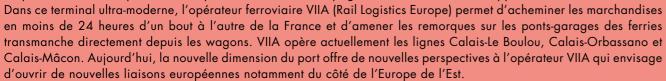
À noter que Irish Ferries a remporté le prix Group Leisure & Travel « Best Ferry or Fixed Link Operator » en 2019 et 2020.

LE REGARD DE...

DANIEL LEBRETON

Daniel Lebreton, Directeur commercial et marketing de VIIA.





« Le Port de Calais est une très belle opportunité de développement. La demande du non accompagné ne fait que se développer. Son succès passe par une qualité de service autrement dit une massification des trains, une fréquence et une régularité. Cela passe également par le développement de lignes maritimes dédiées au non accompagné. Justement, les compagnies maritimes à Calais ont bien compris l'enjeu du non-accompagné. Elles se sont positionnées sur ce marché et ont adapté leurs flottes notamment DFDS avec l'ouverture de la ligne dédiée Calais-Sheerness avec une capacité d'embarquement de 165 remorques par traversée et Irish Ferries qui a ouvert récemment un service non-accompagné sur sa ligne Calais-Douvres. Tout prend de l'ampleur aujourd'hui en connectant le maritime et le ferroviaire, nous proposons un service tout en un aux transporteurs touchés par le manque de chauffeurs et de plus en plus soucieux de leur empreinte carbone », Daniel Lebreton, directeur commercial et marketing chez VIIA.







ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX — LE PORT DE CALAIS RÉPOND AU DÉFI DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE





Le port de Calais répond aux nouvelles normes en vironnement al es internationales et a été conçu, dès les premières ébauches, dans un souci de respect de l'environnement et de développement durable placés au cœur même du projet. Ainsi, le port de Calais s'engage à participer au maintien de la biodiversité, à réduire ses émissions de CO2, à

améliorer l'efficacité énergétique de ses bâtiments et à valoriser ses déchets. Le nouveau port contribuera fortement à atteindre l'objectif que s'est fixé le Port Boulogne Calais de réduire l'empreinte carbone due à ses activités de 30% d'ici 2025.

Dès 2007, le Port de Calais a été le premier port français à obtenir le label ECOPORTS, label européen récompensant les ports menant une politique en matière de préservation de l'environnement dans le cadre de leurs activités. Il se veut être un modèle en matière de préservation de l'environnement. Pour cela, il s'est engagé dans une démarche de certification ISO 14001 qu'il a obtenue en 2019 pour l'ensemble de ses sites et de ses activités.

Les emprises terrestres et maritimes du projet, les nuisances potentielles du chantier et de la future exploitation étaient autant d'éléments susceptibles d'affecter les habitats dunaires, la flore protégée, les oiseaux marins ou encore les colonies de phoques Ainsi, un inventaire exhaustif faune, flore et habitats a été mené sur plus d'une année afin de caractériser précisément ces enjeux et les prendre en compte dans la conception. En partenariat et sur les conseils des associations locales, une aire de quiétude

pour les oiseaux (espèces protégées) a été implantée ainsi qu'un observatoire pour le suivi ornithologique. Des habitats artificiels et des nourriceries sont disposés tout le long de la digue pour enrichir la biodiversité du littoral calaisien.

Une digue éco-concue

La conception du port intègre les contraintes liées au changement climatique à l'image de la digue, écoconçue de façon à faire face à l'élévation de la mer à horizon 2 100. Sa carapace composée de Xblocs a été spécialement conçue pour résister à la montée des eaux. Au total, 7 millions de tonnes de matériaux durables ont été utilisés, provenant essentiellement des carrières locales du Boulonnais. Les enrobés recyclés ont constitué 20% des revêtements de chaussées mis en œuvre. Enfin, aucun apport de sable n'a été nécessaire puisque celui-ci provient du creusant du bassin. Une action qui a permis de réduire considérablement l'impact environnemental du chantier.

« La digue et les quais ont été rehaussés de 1,5 m par rapport au port existant, tenant ainsi compte des prévisions les plus défavorables de hausse du niveau de la mer à 100 ans » Benoît Rochet, directeur général délégué du Port Boulogne Calais.

Des bâtiments à énergie positive

Sur le volet construction, l'objectif est de minimiser la consommation énergétique des 39 nouveaux bâtiments du port. Les deux bâtiments emblématiques dont la destination est l'accueil des voyageurs répondent aux critères de la haute qualité environnementale (HQE). Dans le cadre de la certification BEPOS (Bâtiment à Energie POSitive), une éolienne assurera l'équilibre énergétique de ces bâtiments habillés notamment d'une toiture végétalisée.





CONCLUSION



Virage du parc de véhicules vers l'électrique

Depuis plusieurs années, le Port de Calais a opté pour le renouvellement de son parc de véhicules (voitures de service, fourgons, camionnettes...) à moteur thermique par une flotte de véhicules électriques et/ou hybrides dans une logique de réduction des émissions de gaz à effet de serre. En ce qui concerne les engins de levage tels que les grues portuaires et les tracteurs nécessaires au transbordement maritime ou terrestre des remorques non-accompagnées, une étude est actuellement en cours pour remplacer ces engins particulièrement énergivores par une nouvelle génération de tracteurs à moteur électrique, plus respectueuse de l'environnement.



BÂTIMENTS À ÉNERGIE POSITIVE

Valorisation des déchets collectés

Les activités portuaires des sites de Calais et Boulogne génèrent plusieurs centaines de tonnes de déchets par an (1098 tonnes en 2019). À Boulogne, c'est principalement l'activité de la pêche qui génère des déchets en quantité. La plupart de ces déchets sont actuellement très peu valorisés. En tant qu'acteur éco-responsable et dans une volonté de tendre vers une économie circulaire, le Port Boulogne Calais s'engage à porter à 40% le taux de déchets valorisés d'ici 2025.

• LE PORT DE BOULOGNE-CALAIS. SEUL PORT EUROPÉEN À OBTENIR UNE QUADRUPLE CERTIFICATION ISO •

Le Port Boulogne Calais a fait le choix ambitieux, dès 2015 à l'occasion de la signature du contrat de concession confiée par la Région Hauts de France, de mener de front un programme de certifications sur un périmètre couvrant l'ensemble de ses activités et sur ses deux sites de Boulogne-sur-Mer et de Calais.

Le Port a obtenu la certification de ses systèmes de management simultanément dans les domaines de la Qualité, de l'Environnement, de la Santé et Sécurité au travail et enfin de la Sécurité des denrées alimentaires. Il répond désormais aux normes internationales ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 et ISO 22000 et devient ainsi le seul port européen à obtenir une quadruple certification de toutes ses activités. Rappelons que les normes de gestion de la qualité ISO et OHSAS sont les normes les plus utilisées à l'échelle mondiale et qu'elles s'appuient sur des standards managériaux internationaux.

Le Port Boulogne Calais ne compte pas s'arrêter là et s'est d'ores et déjà engagé dans une démarche de certification ISO 26000 (responsabilité sociétale) et ISO 45001 (nouvelle norme ISO pour la santé et la sécurité au travail).

CALAIS, PLUS QU'UN PORT...

Le nouveau port dote le Calaisis et la région Hauts-de-France d'un outil exceptionnel et résolument tourné vers l'avenir. Au-delà de son extension et de sa modernisation, sa fusion avec le port de Boulogne, sa récente quadruple certification ISO ainsi que l'association des salariés au capital de l'entreprise, unique dans un port français, font du Port Boulogne Calais un modèle incomparable en Europe. Les six années de travaux ne constituent qu'une première étape : la configuration du port se poursuivra au fil des décennies en fonction du trafic et des besoins des compagnies pour répondre aux enjeux du transmanche à horizon 2100.







CCI DE RÉGION HAUTS-DE-FRANCE, CCI LITTORAL HAUTS-DE-FRANCE, MERIDIAM, CAISSE DES DÉPÔTS : **DES ACTIONNAIRES IMPLIQUÉS**

Calais Port 2015 réaffirme notre ambition collective. celle de faire des Hauts-de-France le hub logistique et multimodal du Nord de l'Europe !



Le réseau CCI Hauts-de-France est très heureux et fier d'avoir porté aux côtés de ses différents partenaires, le projet Calais Port 2015 qui au-delà d'être le plus grand chantier portuaire d'Europe est un formidable poumon économique pour notre région. En doublant les capacités actuelles du trafic transmanche et en répondant aux nouveaux besoins de transport, Calais Port 2015 réaffirme notre ambition collective, celle de faire des Hauts-de-France le hub logistique et multimodal du Nord de l'Europe.

Cette ouverture est une première étape majeure et nous devons désormais mettre tout en œuvre pour créer de nouvelles activités autour de cet équipement et en assurer ainsi sa pleine valorisation économique. L'actualité du port nous montre que la dynamique est déjà bien enclenchée et je voudrais saluer une nouvelle fois le travail de Jean-Marc Puissesseau et son équipe qui ont porté avec beaucoup de passion et détermination ce grand projet structurant pour notre région.



L'OUVERTURE DU PLUS GRAND CHANTIER PORTUAIRE **EUROPÉEN DE CES DERNIÈRES ANNÉES**

L'ouverture du nouveau port de Calais permettra d'augmenter considérablement la capacité du transmanche à Calais et de recevoir dans le futur des unités plus modernes, plus adaptées à l'évolution des marchés et l'environnement ce qui est fondamental pour un port et sa ville, son littoral et sa Région. Ce chantier fera partie de l'ensemble logistique régional qui est en pleine mutation.

La construction du Canal Seine Nord Europe a permis de réaliser d'importants investissements sur le réseau ferroviaire et j'espère que l'Etat fera de même pour le développement du réseau routier et plus particulièrement concernant le triplement de l'A16.

Le port de Calais positionne notre Région comme un acteur essentiel et incontournable de la logistique européenne. En ma qualité de Président de la CCI Littoral Hauts-de-France, je suis fier que la CCI ait participé à cette grande aventure. le remercie Jean-Marc PUISSESSEAU, l'ensemble des salariés du Port de Calais, ainsi que la Région, l'Europe,

ses partenaires ainsi que toutes les entreprises qui ont œuvré à la construction ce qui nous a permis d'obtenir ce magnifique résultat. Cet investissement bénéficiera notre économie régionale actuelle en tant qu'équipement portuaire structurant pour nous et nos générations à venir. Je souligne également les bonnes relations de confiance et les échanges économiques et soutenus



avec la Grande-Bretagne. Ce nouveau port sera le maillon essentiel au développement économique de notre Région, de ses entreprises et de sa population.

MERIDIAM ET LA CAISSE DES DÉPÔTS

La construction du nouveau port de Calais a été rendue possible grâce à la vision collective et la persévérance de toutes les parties prenantes, et ceci aux différentes étapes de sa longue genèse. Imaginé dès 2002 à l'initiative de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Calais puis soutenu par la Région devenue propriétaire en 2007, le projet a ensuite bénéficié d'un partenariat public / privé innovant et d'un support important de la Commission Européenne.

Le financement d'un montant de 863 millions d'euros a ainsi été constitué et porté par la Société des Ports du Détroit, dont les actionnaires ont été convaincus, dès 2013, de la rentabilité du projet.

L'actionnariat de la Société des Ports du Détroit rassemble les mêmes associés que la Société d'Exploitation des Ports du Détroit, titulaire du contrat de concession du Port Boulogne Calais, complété par le Grand Port Maritime de Dunkerque, dont la participation s'inscrit dans un objectif de coopération des ports de la façade littorale de la Manche.

L'actionnariat commun aux deux sociétés fédère la Chambre de Commerce et d'Industrie Hauts de France, concessionnaire historique des ports de Boulogne-sur-Mer et Calais, un fonds d'investissement infrastructure de tout premier plan, Meridiam et la Banque des Territoires (Caisse des Dépôts), qui ont apporté, au-delà des fonds propres investis, leur expertise en ingénierie et montage financier, pour jouer un rôle actif d'actionnaire et de gestionnaire en phase de construction et d'exploitation.





Créée en 2005, Meridiam est un fonds français indépendant d'investissement à mission, spécialisé dans le développement, le financement et la gestion de projets d'infrastructures publiques à long terme. Avec des filiales à Paris, New York, Istanbul, Toronto, Dakar, Luxembourg, Addis Abeda, Vienne et Amman, Meridiam dispose d'un portefeuille actif de 8 milliards de dollars et a investi dans 90 projets de transport, d'énergie et de services publics dans plus de 25 pays.

« Avec l'ensemble de nos parties prenantes, notamment nos investisseurs et nos partenaires publics et privés, nous développons, construisons, modernisons et exploitons de manière durable des infrastructures et des actifs essentiels qui contribuent à améliorer la qualité de vie des populations. Calais Port 2015 a d'abord été un chantier exemplaire en matière d'insertion. Et, pour ce nouveau port, formidable outil portuaire de plus grande encore ouverture au monde, nous avons clairement agi aujourd'hui localement et pour les générations futures... ».





Créée en 2018, la Banque des Territoires est un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle rassemble dans une même structure les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée client unique, elle propose des solutions sur mesure de conseil et de financement en prêts et en investissement pour répondre aux besoins des collectivités locales, des organismes de logement social, des entreprises publiques locales et des professions juridiques. Elle s'adresse à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, avec l'ambition de lutter contre les inégalités sociales et les fractures territoriales. La Banque des Territoires est déployée dans les 16 directions régionales et les 37 implantations territoriales de la Caisse des Dépôts afin d'être mieux identifiée auprès de ses clients et au plus près d'eux. Pour des territoires plus attractifs, inclusifs, durables et connectés.

« Cet investissement est emblématique de l'action de la Banque des Territoires au service de l'intérêt général.

Il permet à Calais de disposer d'un nouveau port pensé pour s'adapter à l'évolution du trafic maritime, prenant en compte notamment les enjeux environnementaux et à même de relever les défis logistiques et industriels des prochaines décennies. Le nouveau port de Calais permet ainsi à la France de disposer d'une infrastructure d'intérêt général de premier plan dans le secteur stratégique du transport maritime international, tout en renforcant l'activité du bassin d'emploi local et régional »



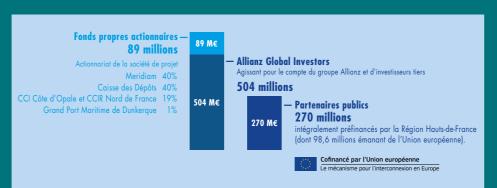




• UN MONTAGE FINANCIER PUBLIC-PRIVÉ DE 863 MILLIONS D'EUROS •

Le financement du projet Calais Port 2015 repose sur un montage public-privé s'élevant à hauteur de 863 millions d'euros. Ce montant est financé en fonds propres et quasi fonds propres pour 89 millions d'euros, par émission obligataire d'une maturité de 40 ans, pour 504 millions d'euros, souscrite par des fonds gérés par Allianz GI, et en fonds publics, pour 270 millions d'euros, intégralement préfinancés par la Région Hauts-de-France (98,6 millions émanant de l'Union Européenne). La Société des Ports du Détroit a été spécialement créée pour financer, construire et entretenir Calais Port 2015 et ce pour une durée de 50 ans. Elle a bouclé en juillet 2015 le financement du projet et lancé sa réalisation au terme d'un appel d'offres

remporté par un consortium regroupant Bouygues, Spie Batignolles et Jan de Nul. À noter que le port de Calais associe les salariés au capital de l'entreprise, une organisation unique pour un port français.



• Montage financier

Outre les actionnaires qui lui ont apporté 89 millions d'euros en fonds propres et quasi-fonds propres, trois partenaires financiers majeurs se sont associés à ce projet : AllianzGI (qui a souscrit pour le compte du groupe Allianz et d'investisseurs tiers à une émission obligataire de 504 millions d'euros), la Banque Européenne d'Investissement et le Crédit Agricole Corporate Investment.



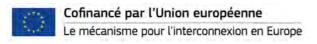




Les fonds publics s'élèvent quant à eux à 270 millions d'euros intégralement préfinancés par la Région Hauts-De-France (dont 98,6 millions émanant de l'Union européenne).



















CONTACTS

BECOMING - BUREAU DE PRESSE

• Céline Hercelin celine.hercelin@becoming-group.com

06 35 86 98 40

Marie Boullenger
marie.boullenger@becoming-group.com

13 93 15 57

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES PORTS DU DÉTROIT

• Isabelle Fauquet isabelle.fauquet@portboulognecalais.fr

+33 (0)7 85 54 04 47

SOCIÉTÉ DES PORTS DU DÉTROIT

• Luc Herchin

l.herchin@spd-calais.com 🐶 +33 (0)6 31 73 79 99

RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

• Peggy Collette
peggy.collette@hautsdefrance.fr

(+33 (0)3 74 27 48 44

• Sébastien Voisin sebastien.voisin@hautsdefrance.fr

