

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DFDS LANCE UN NOUVEAU SERVICE DE FRET NON ACCOMPAGNÉ ENTRE CALAIS ET SHEERNESS

- **Le nouveau service de fret débutera le 1er juin 2021.**
- **Le service proposera une traversée par jour et transportera jusqu'à 165 unités par traversée.**

DFDS lance un nouveau service de fret entre Calais et Sheerness au Royaume-Uni qui débutera le 1er juin et proposera une traversée quotidienne dans chaque sens entre les deux ports. Il sera assuré par le Gothia Seaways, qui peut transporter jusqu'à 165 unités de fret non accompagnées (remorques ou conteneurs sans chauffeur).

Le port de Sheerness, qui fait partie de la communauté London Medway des ports de Peel, est situé dans le nord du Kent et bénéficie de la proximité avec l'autoroute orbitale M25 qui entoure Londres (environ 40 km plus près de la M25 par rapport à Douvres). Il fonctionne 24 heures sur 24 et est entièrement ouvert/accessible sept jours sur sept. Cette flexibilité offre aux clients un accès sans encombrement pour déposer et collecter des remorques, sans frais de stationnement pendant les 48 premières heures.

Cette nouvelle liaison élargit le réseau existant de services de DFDS entre le Royaume-Uni et l'Europe et répond à la demande croissante de services de fret non accompagné. La société exploite un réseau paneuropéen de 27 lignes de ferry, offrant une excellente connectivité avec l'Europe continentale.

En parallèle, DFDS continue d'investir dans ses lignes avec Douvres avec un tout nouveau navire de fret et de passagers, le Côte d'Opale, qui rejoindra la ligne Calais-Douvres en juillet de cette année, augmentant la capacité sur la ligne et améliorant l'expérience des passagers à bord de sa flotte.

Wayne Bullen, directeur des ventes de fret chez DFDS, a déclaré : "Nous sommes très heureux d'ajouter un nouveau service de fret non accompagné au vaste réseau de routes que DFDS propose déjà. Sheerness bénéficie d'excellentes liaisons routières avec une proximité immédiate de l'anneau orbital M25, ce qui est idéal pour les marchandises à destination de la région de Londres et des Midlands".

"Sheerness promet d'être un superbe "port partenaire", avec un plan ambitieux pour développer ses services au cours de la prochaine décennie. Nous continuons également à consolider notre partenariat avec le port de Calais et nous sommes ravis d'étendre nos

services à ce port qui marque l'achèvement de son projet d'expansion de plusieurs millions de livres".

"Le lancement d'une nouvelle ligne dans le contexte actuel est une indication forte de notre engagement envers nos clients, de notre confiance dans la popularité des services DFDS et d'un investissement qui contribuera à stimuler les économies britanniques et françaises. Il s'aligne sur notre stratégie commerciale, en nous aidant à étendre notre réseau de fret et à offrir des solutions qui aident nos clients, les communautés et notre propre entreprise à se développer."

Jean-Marc Puissesseau, Président du Port de Calais, a déclaré : "Nous sommes très fiers que DFDS, premier opérateur Ro/Ro en Europe, ait choisi le port de Calais pour proposer sa nouvelle route non accompagnée vers le Royaume-Uni. C'est un signe clair de confiance dans la capacité du port à créer de la valeur pour nos clients. Ce nouveau service s'intégrera parfaitement aux autoroutes ferroviaires en service à Calais en provenance d'Italie, d'Espagne et du sud de la France".

Richard Goffin, directeur du port de London Medway, a déclaré : "Nous sommes ravis d'accueillir un nouveau service de fret non accompagné de DFDS. Il s'agit du premier service de ferry depuis que la ligne Olau a cessé ses activités en 1994. Au cours de l'année écoulée, nous avons mis à l'épreuve du Brexit un certain nombre de nos ports, y compris London Medway, en augmentant la résilience pour traiter des cargaisons supplémentaires afin de réduire les retards et de maximiser l'efficacité pour les clients afin de fournir une proposition plus attrayante et un point d'entrée au Royaume-Uni par rapport aux autres ports du sud. Notre emplacement stratégique offre une proximité aux avantages du marché, et nous continuons à aller de l'avant avec des investissements planifiés dans notre personnel, nos processus et notre technologie, créant ainsi de nouvelles opportunités pour nos clients grâce à la diversification, ainsi que la création de jusqu'à 100 emplois locaux directs et indirects."

"La combinaison des défis posés par le Brexit et Covid-19, a exposé les conducteurs et les entreprises de transport aux vulnérabilités des chaînes d'approvisionnement dans le monde entier. Cela a conduit de nombreux propriétaires et transporteurs de marchandises à réévaluer leurs plans de transport et à choisir différents ports, différentes méthodes d'expédition et à changer de mode de transport afin de préserver les chaînes d'approvisionnement. Compte tenu des restrictions actuelles entourant les voyages internationaux, des contrôles plus stricts aux frontières et des menaces COVID-19, l'un des avantages les plus remarquables est que l'utilisation de méthodes sans chauffeur réduit le risque de retards associés à ces défis particuliers."

"Nos installations Ro/Ro peuvent accueillir du fret non accompagné, ce qui offre aux opérateurs Ro/Ro la possibilité de bénéficier d'un accès non congestionné à Londres et au Sud-Est en passant par London Medway, ce qui leur permet d'économiser du temps de navigation. L'annonce de ce nouveau service est révélatrice de cette évolution et de la demande croissante de services de fret non accompagné pour accompagner l'évolution du marché et s'adapter aux demandes changeantes des propriétaires de marchandises, des transporteurs et des compagnies maritimes.

Ce nouveau service exploitera la capacité partiellement permise par le financement de résilience du ministère des Transports (DfT) en 2019."

DFDS fournira de plus amples informations y compris un calendrier de navigation détaillé pour la route peu avant le début du service. Pour plus d'informations ou pour réserver, les clients du secteur du fret peuvent consulter le site www.dfds.fr.

-Fin-

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Hopscotch Europe

Carla ÉCHÈNE
+353 15556 97 26
cechene@hopscotch.eu

À propos de DFDS:

Avec un réseau de 30 lignes et une flotte de 50 navires, DFDS est la plus grande entreprise intégrée de transport et de logistique d'Europe du Nord. DFDS offre des équipements et un service de premier choix, ainsi que la gamme la plus vaste de liaisons de ferry en Europe du Nord.

Les activités du Groupe en France comprennent un service de Fret entre Marseille et Tunis, ainsi que des opérations portuaires à Calais, Dunkerque, et Dieppe. En 2020, DFDS a été nommée « Meilleure Compagnie de Ferries du Monde » pour la 10ème année consécutive (2011-2020) et « Meilleure Compagnie de Ferries d'Europe » pour la 9ème année consécutive (2012-2020).

DFDS assure jusqu'à 54 liaisons quotidiennes entre la France et Douvres avec ses lignes depuis Dunkerque et Calais. Le réseau de DFDS inclut en outre un service de transport de passagers et de fret entre Dieppe et Newhaven qui propose jusqu'à 6 traversées quotidiennes. Acteur social non négligeable, DFDS emploie 1000 salariés français et opère cinq navires sous pavillon français. Pour de plus amples renseignements au sujet de DFDS, ou pour découvrir les derniers tarifs et offres sur nos lignes vers le Royaume-Uni, visitez le site de www.dfds.fr.