



COMMUNIQUE DE PRESSE

Résultats 2020 : des trafics à la baisse mais le port reste solide.

Calais – 26 janvier 2021 : 2020 aura été une année compliquée pour le Port Boulogne Calais qui a dû faire face à la fois à la pandémie qui a conduit plusieurs pays d'Europe à restreindre les déplacements de leurs ressortissants impactant très durement le tourisme et aussi à l'échéance du Brexit en fin d'année avec ses incertitudes quant aux conditions de sortie du Royaume-Uni du marché commun notamment pour le secteur de la pêche.

Dans ce contexte exceptionnellement difficile où les ports français ont été sévèrement touchés, le Port Boulogne Calais a démontré sa résilience en demeurant à la tête du classement des criées françaises et leader sur le trafic fret transmanche.

La place boulonnaise a su se mobiliser pour faire face à la crise sanitaire

Au classement des ports de pêche français, dans une année très chaotique qui avait débuté par plusieurs semaines de mauvaise météo, le port de Boulogne-sur-Mer a réussi à se maintenir à la première place en termes de tonnages et de valeur avec **27 859 tonnes de ventes enregistrées** représentant un recul de **- 12%** par rapport à 2019 et **65 millions d'euros** de chiffre d'affaires (- 19%). Un recul pour le moins maîtrisé au regard de la situation de l'ensemble des ports de pêche du littoral français qui ont été rudement impactés par la crise sanitaire de la Covid-19. La criée demeure également la première criée française en tonnage avec **19 118 millions de tonnes (- 7 %)** mais troisième en valeur avec **41,9 millions d'euros** soit un retrait de **- 9 %**.

Après les premiers jours de confinement en mars en raison de la pandémie, qui ont mis à l'arrêt l'ensemble des navires de pêche, la force du 1^{er} port de pêche de France a été la mobilisation quasi immédiate de l'ensemble des acteurs de la filière. Ils se sont coordonnés pour s'organiser afin de s'adapter au marché en ajustant quotidiennement les quantités pêchées permettant ainsi un maintien correct des prix et d'éviter les invendus.

Cependant, la fermeture des marchés italien et espagnol a fortement impacté la vente de certaines espèces principalement l'encornet.

Au deuxième semestre, la bonne pratique des navires de pêche lissant leurs apports sur la semaine a permis de maintenir un bon niveau de prix particulièrement pour la coquille Saint-Jacques.

Malgré tout, les volumes par bateau ont connu des baisses significatives sur le dernier trimestre de l'ordre de **-20%** et de **-12 %** sur l'année, la flottille des petits navires (fileyeurs et caseyeurs) ayant été la plus impactée.

La part de la vente à distance, quant à elle, continue de progresser atteignant **un tiers** du total des ventes aux enchères (jusqu'à 47 % en août) contre 13 % en 2019 bénéficiant cette année de l'effet « Covid » qui a eu pour conséquence un manque d'apports dans les criées françaises alors qu'au port de Boulogne, l'organisation de la filière locale a permis la continuité des apports quotidiens.

Le port de Calais a souffert de l'effondrement du tourisme mais est resté solide sur le fret

Le trafic tourisme touché de plein fouet :

La crise sanitaire de la Covid-19 et les restrictions de circulation des personnes entre les pays européens qui s'en sont suivies ont fortement impacté le trafic tourisme au port de Calais.

Sur l'année 2020, le port aura subi une perte de plus de 5 millions de voyageurs avec **3 269 237 passagers** (1 447 799 sans les chauffeurs de poids lourds) soit une chute de - **61 %** et près de 1 million de véhicules avec **447 127 unités** représentant une perte de **70 %** de son trafic. Le trafic des autocars aura lui aussi connu une chute encore plus importante de **-84 %** avec 11 065 unités.

Performance remarquable pour le trafic des poids-lourds dans ce contexte difficile :

Le port de Calais a dû faire face en 2020 à un double défi exceptionnel : la crise sanitaire de la covid-19 qui a mis à mal de nombreux secteurs industriels en Europe et par voie de conséquence le transport de marchandises et l'échéance du Brexit en fin d'année qui voit instaurer, en son sein, la création d'une nouvelle frontière douanière entre l'Europe et le Royaume-Uni.

Alors que l'économie en Europe était quasiment à l'arrêt en raison de la pandémie, le port de Calais a absorbé un trafic fret relativement conséquent eu égard à ce contexte avec **1 662 217 poids-lourds** en recul de - **8 %** pour un tonnage de **38 561 773 tonnes** en retrait de - **8 %**.

Les mois d'avril et de mai, au plus fort de la crise, ont été particulièrement difficiles en raison des mesures sanitaires prises par les états européens ; il a été observé sur ces 2 mois un recul respectivement de - 25 % et - 20 %.

Dès juin, le trafic est reparti à la hausse jusqu'à son point culminant sur les 3 derniers mois de l'année qui ont connu un afflux exceptionnel dû à un phénomène de sur-stockage réalisé par les secteurs industriels britanniques en prévision de l'entrée en vigueur du Brexit le 31 décembre 2020. **44 000 camions** en moyenne ont ainsi transité par le port de Calais chaque semaine sur le dernier mois de l'année et **7 792 poids-lourds** sur la seule journée du 16 décembre, un record absolu pour ce mois.

Une année de croissance pour le terminal d'autoroutes ferroviaires :

Le trafic de remorques non-accompagnées (sans chauffeur) transbordées de la route ou du rail vers la mer a perdu, à l'instar des autres trafics, près de **6 points** en 2020 avec **37 323 unités**. Cependant, le dernier trimestre a connu une très forte activité et un mois de décembre battant tous les records avec une hausse de plus de **127 %** par rapport à 2019.

Le terminal d'autoroutes ferroviaires, à quant à lui, connu une année de croissance en 2020. Boosté en fin d'année par l'effet Brexit, le nombre de remorques non-accompagnées à destination et en partance du port

de Calais voyageant par les autoroutes ferroviaires de l'opérateur VIIA a augmenté de **11%** (18 661 remorques) et ce, alors même que la ligne Calais - Orbassano (Italie) fut suspendue durant 5 mois.

La possibilité offerte aux transporteurs par le port de Calais de pouvoir basculer du mode accompagné au mode non-accompagné en fonction des besoins du marché continue de porter ses fruits et participe à l'essor du report modal.

Le port de Calais reste solide face à la concurrence et maintient son statut de leader sur le fret Transmanche avec 44,7 % de parts de marché sur le détroit.

Une baisse de trafic pour les terminaux de commerce de Boulogne et de Calais

A Boulogne, l'activité est en léger recul de **- 3%** comparé à 2019 (**681 622 tonnes**). La chaux vive représente toujours une part importante des volumes traités avec 32 % du trafic total. Le volume de pierre à chaux continue de reculer avec xxx tonnes (- 23%) et le clinker qui était en recul sur le premier semestre a connu une belle progression à l'import en septembre avec l'arrivée de deux gros navires de 23 500 et 7 000 tonnes.

Le terminal de Calais a connu, pour sa part, une baisse de trafic de **- 9 %** par rapport à 2019 avec un total de **517 721 tonnes**. Le coke de pétrole est en retrait de 39 % (32 280 tonnes). Quant au trafic d'enrochements et de cailloux, il a connu une hausse de 39 %. Le terminal sucrier a lui aussi repris des couleurs en 2020 avec un trafic à l'export de 18 500 tonnes de sucre.

Sur l'année 2020, l'activité totale Commerce du Port Boulogne Calais accuse un retrait de **- 5 points** avec un total de **1 199 343 tonnes**.

Chiffres-clés 2020	
Total marchandises (transmanche + Commerce) : 39 761 116 tonnes	
Activité transmanche :	Activité pêche :
<ul style="list-style-type: none">• 38 561 773 tonnes de marchandises• 1 662 217 unités fret• 3 269 237 passagers• 447 127 véhicules tourisme (<i>automobiles, autocars</i>)	<ul style="list-style-type: none">• Tonnage : 27 859• Valeur totale : 65,1 M €• Prix moyen au kilo : 2,34 €
Activité commerce :	
<ul style="list-style-type: none">• Total trafic : 1 199 343 tonnes (Boulogne : 681 622 t, Calais : 517 721 t)	

Contact presse :

Isabelle Fauquet : 07 85 54 04 47 - isabelle.fauquet@portboulognecalais.fr