

## Calais Port 2015

### Jour J – 1 an : le compte à rebours a commencé

**Le 13 janvier 2021, le nouveau port de Calais sera livré.**

Dans un an et après six années de travaux, le chantier du nouveau port de Calais sera achevé. La « remise des clés » prévue le 13 janvier 2021 par le Groupement constructeurs signera la fin du chantier et le début d'une nouvelle ère pour le 1<sup>er</sup> port français de voyageurs et le 2<sup>ème</sup> port Ro-ro (roll on – roll off) d'Europe, maillon essentiel pour les échanges commerciaux avec le Royaume-Uni.

Calais Port 2015, 1er projet maritime d'infrastructures prioritaires de l'Union européenne sous la présidence Junker, doublera les capacités du port actuel grâce à la réalisation d'un nouveau bassin vers la mer. Pensée pour anticiper l'évolution du trafic, s'adapter aux besoins logistiques et industriels de demain et répondre aux enjeux environnementaux, la nouvelle infrastructure a nécessité un investissement de 862,5 millions d'euros. Sa mise en service est programmée au premier trimestre 2021.

Le nouveau port proposera en plus de l'infrastructure actuelle, laquelle continuera à être exploitée :

- 3 nouveaux postes ferries permettant d'accueillir les navires de nouvelle génération
- un bassin de navigation de 110 ha
- une jetée de 3,2 kilomètres et une contre jetée

