

Calais Port 2015

Jour J – 1 an : le compte à rebours a commencé

Le 13 janvier 2021, le nouveau port de Calais sera livré.

Dans un an et après six années de travaux, le chantier du nouveau port de Calais sera achevé. La « remise des clés » prévue le 13 janvier 2021 par le Groupement constructeurs signera la fin du chantier et le début d'une nouvelle aire pour le 1^{er} port français de voyageurs et le 2^{ème} port Ro-ro (roll on – roll off) d'Europe, maillon essentiel pour les échanges commerciaux avec le Royaume-Uni.

Calais Port 2015, 1er projet maritime d'infrastructures prioritaires de l'Union européenne sous la présidence Junker, doublera les capacités du port actuel grâce à la réalisation d'un nouveau bassin vers la mer. Pensée pour anticiper l'évolution du trafic, s'adapter aux besoins logistiques et industriels de demain et répondre aux enjeux environnementaux, la nouvelle infrastructure a nécessité un investissement de 862,5 millions d'euros. Sa mise en service est programmée au premier trimestre 2021.

Le nouveau port proposera en plus de l'infrastructure actuelle, laquelle continuera à être exploitée :

- 3 nouveaux postes ferries permettant d'accueillir les navires de nouvelle génération
- un bassin de navigation de 110 ha
- une jetée de 3,2 kilomètres et une contre jetée

