

P & O FERRIES VA INVESTIR 260 M € DANS UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE SUPER-FERRIES POUR RÉVOLUTIONNER LE TRANSPORT ENTRE LE CONTINENT ET LA GRANDE-BRETAGNE

P & O FERRIES a signé un contrat de 260 millions d'euros avec le chantier naval Guangzhou International Ltd pour la livraison d'une nouvelle génération de navires qui opèreront sur la Manche.

Deux nouveaux super-ferries de 230 mètres - les plus grands jamais construits pour naviguer entre Calais et Douvres- seront opérationnels d'ici 2023, avec une option pour la construction de deux autres navires d'ici 2024. Cet investissement majeur consolidera la position de P & O Ferries en tant qu'opérateur principal de transport pour les passagers et les marchandises entre le Continent et la Grande-Bretagne.

Janette Bell, Chief Executive de P & O Ferries, a déclaré : « Ces navires conçus dans le respect des normes environnementales et du développement durable seront les premiers de ce type jamais construits pour naviguer sur la Manche, offrant la meilleure expérience possible à nos clients et en établissant de nouvelles exigences en matière de fiabilité et de rentabilité. »

«Tout comme nos lignes de fret et nos traversées de nuit en Mer du Nord, les nouveaux navires offriront aux passagers voyageant entre l'Europe et la Grande-Bretagne un choix inégalé de services reliant la mer à la terre. Ils sont conçus pour garantir la position de P & O Ferries en tant que partie intégrante de l'infrastructure de transport en Europe jusqu'aux années 2040

Robert Woods, Président de P & O Ferries, a ajouté : «Cet investissement majeur dans une nouvelle génération de super-ferries témoigne de l'engagement de notre actionnaire, DP World, à faciliter les échanges commerciaux entre l'Europe et la Grande-Bretagne en fournissant pour les années à venir une capacité de transport de premier ordre. »

Les innovations principales des nouveaux super-ferries comprendront :

- **La réduction de la consommation de carburant de 40% avec une propulsion combinée entre le carburant et la batterie.**

La relation entre les moteurs et les batteries sera similaire à celle entre le soleil et un panneau solaire. Tout le surplus d'énergie généré par les moteurs sera stocké dans la batterie. Cela permettra aux moteurs de fonctionner à un niveau optimal durant 85% du temps, avec le chargement de la batterie en cas d'énergie excédentaire et le déchargement lorsque le navire aura besoin de puissance supplémentaire.

- **Le système de récupération de chaleur économise du carburant ce qui réduit l'empreinte carbone du navire.**

Le système de récupération de chaleur permet d'économiser du carburant et de réduire l'empreinte carbone du navire en utilisant un système vapeur qui fournit de la chaleur aux réchauffeurs de carburant ULSFO (Ultra Low Sulfur Fuel Oil), aux réservoirs de carburant, aux réchauffeurs d'épurateurs ainsi qu'au réchauffage du système de chauffage, ventilation et climatisation. De plus, une pompe à chaleur sera utilisée pour le préchauffage de ces systèmes pour l'eau chaude des sanitaires, pour les salles des machines ainsi que pour les locaux techniques situés au-dessous du pont 8.

- **Anticipation pour le futur du «navire zéro émission de carbone».**

Le navire est conçu pour à l'avenir être neutre en carbone, sur la double hypothèse qu'il y ait davantage de stations de recharge électriques à quai dans les ports mais aussi de batteries.

/ suite page 2

- **Une conception de navire à double tête et avec deux passerelles de commandement sur le navire, ce qui signifie qu'il n'y aura plus de nécessité à manœuvrer pour faire demi-tour.**

Le commandant et les officiers se déplaceront simplement à l'autre bout du navire pour prendre les commandes à partir de la seconde passerelle pour la traversée retour. Cela permettra d'économiser sept minutes sur chacune des traversées aller et retour ainsi qu'une tonne de carburant, soit un sixième du volume utilisé sur l'ensemble du trajet de 21 miles.

- **Des plateformes d'observation sur les ponts extérieurs pour admirer les falaises blanches de Douvres.**

Les navires sont conçus pour offrir des vues inégalées sur l'un des paysages maritimes les plus célèbres au monde - les falaises blanches de Douvres. Le navire doté de baies panoramiques intégrées, offrira un espace de pont extérieur d'une superficie de 1 550 mètres carrés – soit les trois quarts de la taille de Trafalgar Square.

- **Vues panoramiques sur la mer pour les passagers.**

Les ponts à passagers 8 et 9 ont été conçus avec d'immenses baies vitrées couvrant la totalité de la partie centrale du navire. Celles-ci auront pour effet d'inonder de lumière naturelle l'intérieur du navire offrant ainsi une vue spectaculaire sur la mer.

- **Un système de gestion de l'énergie permettant de fermer certains espaces du navire lorsqu'ils ne sont pas utilisés.**

Pendant la haute saison estivale, le navire transportera 1 500 passagers . Toutefois, en dehors des périodes de pointe, jusqu'à deux tiers du navire pourront être fermés et le système de gestion de l'énergie utilisera des technologies innovantes dont un logiciel pour éteindre l'éclairage et la ventilation dans les espaces vides, tout en optimisant l'utilisation des moteurs, des batteries et en récupérant la chaleur perdue

- **Nouvelle forme de coque révolutionnaire pour le TransManche et des propulseurs azimuthaux qui augmentent la maniabilité du navire.**

La coque sera beaucoup plus large que celle des ferries qu'ils replaceront sur la Manche, ce qui rend possible la présence de deux propulseurs azimuthaux à chaque extrémité du navire, et améliorera ainsi la manœuvrabilité du navire, apportera une aide à la navigation puis permettra de ne pas effectuer de manœuvre de demi-tour à proximité du port

Les architectes navals du projet sont OSK-ShipTech A / S.

P & O Ferries, principal opérateur de ferry pan-européen, opère 27 000 traversées par an sur huit lignes majeures entre la Grande-Bretagne, la France, l'Irlande du Nord, la République d'Irlande, les Pays-Bas et la Belgique avec 20 navires transportant 8,4 millions de passagers et 2,3 millions d'ensembles routiers chaque année.

En collaboration avec sa division logistique P&O Ferrymasters, la Compagnie exploite également des liaisons routières et ferroviaires intégrées avec des pays Européens dont l'Italie, la Pologne, l'Allemagne, l'Espagne et la Roumanie, facilitant ainsi l'acheminement des marchandises en provenance des pays d'Asie via la Route de la Soie. P & O Ferries fait partie du groupe DP World, acteur majeur du commerce mondial et partie intégrante de la chaîne d'approvisionnement.

FIN

Contact : **P&O Ferries** - Karine Warnault - Tel: +33 (0)3 21 19 43 63