

# TERMINAL INTERMODAL

Le terminal intermodal de Calais permet de transborder les remorques, caisses mobiles ou conteneurs entre les modes de transport routier, ferroviaire et maritime.

## PLATEFORME D'AUTOROUTE FERROVIAIRE



Exploitée par **VIA** (filiale de SNCF Logistics), elle permet le transport ferroviaire et le transbordement des remorques préhensibles (P400) ou non grâce à l'utilisation de la technologie Lohr Industrie.

**VIA propose plus d'une vingtaine d'allers-retours hebdomadaires sur trois services au départ du port de Calais :**

- Calais / Le Boulou (Perpignan) : 2 AR/jour
- Calais / Orbassano (Turin, IT) : 5 AR/semaine
- Calais / Mâcon : 5 AR/semaine (mars 2019)

**L'opérateur propose également à ses clients un service Ro-Ro rail intégré.**

Les remorques issues ou à destination de l'Autoroute Ferroviaire ne sont pas limitées au transbordement maritime. Elles peuvent aller et venir librement du **terminal d'autoroute ferroviaire au coeur du terminal intermodal** du port de Calais.

**Contact VIA : [sales@via.com](mailto:sales@via.com) / [www.via.com](http://www.via.com)**

## PLATEFORME FERROVIAIRE MULTIUSAGE

Situés au port Est, les terre-pleins sont directement connectés au réseau ferroviaire national permettant ainsi l'accueil simultané en bord à quai de deux trains complets de 750 mètres. L'embranchement ferroviaire est également conçu pour du transport combiné. Il dispose de deux voies permettant le déplacement d'un portique RTG.

**Superficie :** 30 hectares.

**Manutention :** 3 passerelles RoRo simple pont T1, T3, T4.

**Capacités :** 200+ m./140 m./120 m.

**Services :** navires d'assistance (lamanage, pilotage, SNSM...).

Ces trois passerelles sont adossées contre des terre-pleins de 25 hectares. Ces installations portuaires sont viabilisées et équipées pour la réception de trafics unitarisés : remorques (fret non accompagné), conteneurs (45'). **Cette plateforme sécurisée est disponible pour le développement de nouvelles activités.**

## PLATEFORME FERRY - RORO/ROPAX

### • Fonctionnalité

Une plateforme de transbordement maritime Ferry-RoRo/Ropax est implantée sur le site de Calais. Elle bénéficie d'un accès routier rapide dédié et sécurisé.

La plateforme permet d'assurer le **transbordement des remorques et conteneurs non-accompagnés entre les ferries ou navires rouliers et les modes routiers et ferroviaires.**

### • Equipements

Le stockage des remorques non accompagnées s'opère sur un parc unique import/export.

Les remorques sont manutentionnées par le service traction du port de Calais vers les navires pour embarquement ou descendues des navires pour reprendre la route ou le rail.

### • Services

Le port dispose d'un outil informatique ultra moderne : **E-Modal qui permet la dématérialisation complète des procédures et garantit sécurité, traçabilité et qualité de service aux clients.**

Les parcs sont équipés de moyens de contrôle d'accès ultra modernes connectés au système.