



2018, une année de consolidation pour le Port Boulogne Calais

Calais – 14 janvier 2019 : Le Port Boulogne Calais affermit sa position de leader tant sur le trafic transmanche qu'au classement des ports de pêche français. L'année 2018 a vu le retour du trafic tourisme sur la ligne Calais/Douvres et le maintien du statut du port de Boulogne comme 1^{er} port français de pêche.

Le port de Boulogne-sur-Mer maintient sa place au classement des criées françaises.

Après un début d'année en recul en termes de volumes enregistrés, les bons résultats du second semestre permettent à la criée de Boulogne-sur-Mer de se maintenir à un niveau équivalent à celui de l'année 2017 avec 32 142 tonnes de ventes enregistrées en 2018 pour un chiffre d'affaires de 82,6 millions d'euros, en hausse de 2% par rapport à 2017. Le prix moyen au kilogramme bénéficie d'une légère hausse de + 1% avec 2,57 euros. Les volumes importants d'encornets débarqués dont le prix moyen se situe aux environs de 8 euros le kilo permet de maintenir ce prix moyen toutes espèces confondues.

Boulogne-sur-Mer reste le 1^{er} port de pêche français en termes de tonnage.

Au port de Calais, une bonne année pour le trafic des poids-lourds malgré un manque de cale sur le premier semestre

L'année 2018 aura été une année en deux temps concernant le trafic des poids-lourds au port de Calais. Le nombre de poids-lourds enregistrés durant le premier semestre a connu une baisse par rapport à 2017. Le port de Calais n'a pu compter sur une flotte complète des navires qu'à partir du mois de juillet avec le retour du navire, le *Pride of Kent*, qui a dû partir en réparation pour cause d'avarie en décembre 2017 suite à une tempête.

Bien que le trafic du deuxième semestre se soit montré plus vigoureux dès lors que l'offre de cale est revenue à la normale, le trafic des poids lourds a connu globalement sur l'année 2018 une baisse de - 4,5 % avec 1 900 616 unités, le marché sur le détroit connaissant également un recul. La baisse du nombre d'unités fret a mécaniquement impactée le volume de marchandises transportées qui accuse un recul de - 7 % pour un total de 45 660 281 tonnes.

Les passagers et les véhicules de tourisme de retour sur la ligne Calais / Douvres

L'année 2018 a vu se confirmer la reprise du trafic Tourisme (passagers et véhicules) amorcée depuis le deuxième semestre 2017. Le trafic des passagers repasse la barre des neuf millions avec 9 118 014 voyageurs soit une progression de + 1,41 % par rapport à 2017.

Du côté des véhicules de tourisme, la progression est encore plus soutenue avec une hausse de + 5,16 % du trafic soit 1 632 291 véhicules tous types confondus : le trafic des caravanes fait un bond de + 11 % avec 32 244 unités et celui des automobiles de + 5,60 % se montant à 1 451 438 véhicules. Seul le trafic des autocars marque encore un léger recul avec -1,13 % mais celui-ci est bien inférieur à la forte baisse constatée les années précédentes.

La croissance retrouvée du trafic Tourisme, qui avait connu une très nette baisse depuis 2014, dénote une confiance retrouvée chez les Britanniques dans le passage par le port de Calais

Belle performance pour le terminal de commerce de Boulogne-sur-Mer

Alors que le tonnage total des terminaux de commerce du Port Boulogne Calais a connu un net recul de - 34 % avec un total de 1 306 569 tonnes dû principalement au tassement des besoins du chantier Calais Port 2015, le terminal de Boulogne-sur-Mer a tiré son épingle du jeu et termine l'année 2018 avec une hausse de + 20 %. Cette belle progression, continue depuis 2012, est portée par une activité importante d'enrochement et de gravier ainsi que la chaux vive dont le trafic devrait s'intensifier en 2019.

Le terminal de commerce de Boulogne-sur-Mer a, par ailleurs, été doté pendant l'année 2018 de deux nouvelles grues qui permettront d'être en capacité de faire face à l'augmentation annoncée du trafic breakbulk dans les années à venir.

En 2018, le terminal de commerce du port de Calais a traité quant à lui 504 763 tonnes, principalement composé de trafics de sable et de cailloux, de coke de pétrole et de pierre à chaux destinées à la Norvège et à la Finlande.

Des investissements importants à Boulogne et à Calais :

Le Port Boulogne Calais a investi près 15 millions d'euros en 2018 sur ses deux sites portuaires. Il poursuit ainsi son programme d'investissements pour faire du Port Boulogne Calais une plateforme portuaire de référence en Europe, innovante, moderne et soucieuse d'un développement durable.

Le port de Boulogne-sur-Mer a bénéficié, à lui seul, de plus de 12 millions d'euros d'investissements dédiés à la modernisation du site portuaire tant au niveau du port de pêche, du terminal de commerce que de la zone d'activité de Capécure. A Calais, de gros efforts ont été portés sur l'amélioration de l'accueil des voyageurs avec de nouveaux aménagements et l'embellissement du site portuaire.

Pour Jean-Marc Puissesseau, Président-Directeur Général du Port Boulogne Calais « *L'année 2018 signe, après plusieurs années de baisse continue, le retour très encourageant du trafic des passagers au port de Calais qui reste le plus important port français de voyageurs. Les investissements importants consacrés à la modernisation de nos installations, au développement des activités de nos deux sites portuaires Calais et Boulogne et aussi aux préparatifs dans le cadre du Brexit garantiront au Port Boulogne Calais un développement durable. Offrir à nos clients un service de qualité est au cœur de nos préoccupations, aussi*

nous avons entrepris une ambitieuse démarche de quintuple certification ISO unique dans un port français. Je peux affirmer que le Port Boulogne Calais est « plus qu'un port » »

Résumé des chiffres-clés de 2018

Total marchandises (transmanche + Commerce) : 46 966 850 tonnes

Activité transmanche :

- 45 660 281 tonnes de marchandises
- 1 900 616 unités fret
- 9 118 014 passagers
- 1 632 291 véhicules tourisme (compris : automobiles, autocars, caravanes, motocyclettes)

Activité pêche :

- Tonnage : 32 142
- Valeur totale : 82,6 M €
- Prix moyen au kilo : 2,57 €

Activité commerce :

- Total trafic commercial : 1 306 569 tonnes (Boulogne : 799 422 T, Calais : 507 147T)

Contacts presse

Isabelle Fauquet

Responsable de la communication / Relations presse
+33 (0)7 85 54 04 47
isabelle.fauquet@portboulognecalais.fr

A propos du Port Boulogne Calais

Le Port de Boulogne-sur-Mer et le Port de Calais sont devenus le 22 juillet 2015, dans le cadre de la Délégation de Service Public accordée par la Région Hauts de France, propriétaire de ces deux ports, le port unique « Port Boulogne Calais ».

Exploité par la Société d'Exploitation des Ports du Déroit (SEPD) dont le siège est situé à Calais, le Port Boulogne Calais est une plateforme portuaire regroupant les sites de Boulogne-sur-Mer et de Calais. Il est 1er port français de pêche, 1er port d'Europe continentale de voyageurs, 2^{ème} port européen pour le trafic Ro-ro et centre leader européen de la transformation et de commercialisation des produits de la mer.

Dans le cadre de la délégation de service public, la SEPD s'est vue confier la réalisation du projet de doublement du port de Calais "Calais Port 2015" dont la mise en service est attendue en janvier 2021. Calais Port 2015 est un des chantiers français majeurs de la décennie et 1^{er} projet maritime du plan Juncker d'infrastructures prioritaires de l'Union européenne.

La SEPD a confié la réalisation de ce projet à la Société des Ports du Déroit. Calais port 2015 est un des chantiers français majeurs de la décennie. Premier projet maritime du plan Juncker d'infrastructures prioritaires de l'Union Européenne.