

CALAIS PORT 2015

Point d'avancement du chantier

Calais Port 2015 est un des chantiers français les plus importants de la décennie. Il est également le premier projet maritime du plan Junker d'infrastructures prioritaires de l'Union Européenne. La mise en service du nouveau port est prévue pour janvier 2021.

Les travaux déjà réalisés : la nouvelle digue a atteint sa longueur définitive

- L'emprise sur la mer est terminée : création d'environ 45 hectares de terre-pleins à partir des déblais de dragage du nouveau bassin. Ces terre-pleins permettront la réalisation de la plateforme qui accueillera les futurs bâtiments, routes et ouvrages d'art...
- Les travaux du poste d'embarquement « poste 10 » sont déjà réalisés. Les « postes 11 et 12 » sont en cours de construction.
- A fin 2018, la digue a atteint sa longueur définitive soit les 3 260 mètres avec près d'un an d'avance sur le calendrier. Elle a nécessité le coulage et la pose de plus de 6 000 Xblocs de 4 à 20 tonnes chacun et de 3,9 millions de tonnes d'enrochement.
- 4 ouvrages d'art (auto-ponts) sur les 7 prévus sont déjà réalisés.

Calais Port 2015 : bâtir aujourd'hui le port transmanche de demain

Ce projet permettra de doubler les capacités actuelles du port grâce à la réalisation d'un nouveau bassin vers la mer. Pensée pour anticiper et s'adapter à l'évolution du trafic annoncée, cette nouvelle infrastructure prépare également le port de Calais aux besoins logistiques et industriels de demain.

Calais Port 2015 répond à des besoins nouveaux :

- La croissance du trafic transmanche
- L'augmentation de la taille des ferries (jusqu'à 240m, contre 213m actuellement)
- Le développement du report modal (acheminement ferroviaire et transport routier non accompagné)
- Les nouvelles normes environnementales internationales
- Les nouvelles obligations liées à la sortie du Royaume-Uni de l'Union Européenne.

Le coût total du chantier s'élève à 862 millions d'euros.

