

LES INVESTISSEMENTS DU PORT BOULOGNE CALAIS

Le Port Boulogne Calais poursuit son programme d'investissements sur ses deux sites portuaires pour faire du Port Boulogne Calais une plateforme portuaire de référence en Europe, innovante, moderne et soucieuse d'un développement durable.

Près de 15 millions d'euros ont été investis en 2018 dont plus de 12 millions sur le seul port de Boulogne.

En 2018, le port de Boulogne-sur-Mer a bénéficié de plus de 12 millions d'euros d'investissements dédiés à la modernisation du site portuaire tant au niveau du port de pêche, du terminal de commerce que de la zone d'activité de Capécure.

La gare de marée et le bâtiment collectif de marée ont été entièrement rénovés et mis en conformité avec les nouvelles obligations sanitaires européennes pour plus de deux millions d'euros. L'ensemble des axes principaux de voirie desservant la zone de Capécure a bénéficié d'une réfection complète comprenant la voirie, l'éclairage public, l'aménagement d'espaces verts... pour un budget de plus de cinq millions d'euros. Hangars et friches industrielles ont été démolis alors que nombre de bâtiments et terre-pleins sont en cours de travaux de rénovation. Le terminal de commerce s'est vu quant à lui doté en novembre dernier d'une grue neuve pour un montant de 1,7 million d'euros venant en complément d'une grue transférée du port de Calais fin 2017.

Rappelons que le Port Boulogne Calais conduit un programme quinquennal d'investissements de plus de 27 millions d'euros, dont 16 millions sur ses fonds propres, co-financé par la Région Hauts de France Picardie, la Communauté d'agglomération du Boulonnais et l'Europe.

Sur le site portuaire calaisien, ce sont près de trois millions d'euros qui ont été investis notamment dans la modernisation de la gestion de la zone fret et près d'un million d'euros a été consacré à de nouveaux aménagements améliorant l'accueil des passagers : création d'un buffer permettant une gestion plus fine du flux Tourisme, aménagement d'un espace d'attente confortable pour les passagers, embellissement du terminal Transmanche, nouveaux aménagements pour les piétons et les deux-roues...

En 2019, le Port Boulogne Calais poursuivra son programme de modernisation des deux ports ; une enveloppe de 15 millions d'euros y sera consacrée.

Le port de Boulogne se verra doter, pour un montant de 3,4 millions d'euros, d'un nouveau centre de lavage des coffres qui permet le nettoyage et la gestion des caisses nécessaires aux professionnels pour le transport des produits de la pêche. Cette nouvelle infrastructure comprendra une chaîne de lavage de coffres moderne et innovante et sera pilotée par un logiciel informatique performant. Un préau de ramandage sera également construit à proximité immédiate de ce nouveau centre de lavage des coffres permettant aux professionnels de la pêche la réparation de leurs filets à l'abri des intempéries. Le coût de ce nouvel outil est évalué à près de 1 million d'euros. Une nouvelle signalétique d'accueil aux couleurs du Port Boulogne Calais et un nouveau plan de circulation seront déployés sur la zone de Capécure.

A Calais, en raison de l'entrée en application du Brexit dès le 29 mars 2019, de nouvelles infrastructures répondant aux nouvelles obligations en termes de contrôles douaniers seront mises en place au port de Calais. Leur coût est évalué à un peu plus de 5 millions d'euros.

Par ailleurs, les efforts continueront à porter sur l'accueil des clients sur le terminal transmanche avec des travaux d'embellissement, une nouvelle signalétique d'accueil sur le port, de nouveaux services...