



Port
Boulogne
Calais

CALAIS PORT 2015

BÂTIR AUJOURD'HUI LE PORT TRANSMANCHE DE DEMAIN

Calais Port 2015, 1er projet maritime d'infrastructures prioritaires de l'Union européenne, est un investissement fort et novateur. Ce projet permettra de doubler les capacités actuelles du port grâce à la réalisation d'un nouveau bassin vers la mer. Pensée pour anticiper et s'adapter à l'évolution du trafic annoncée, cette nouvelle infrastructure prépare également le port de Calais aux besoins logistiques et industriels de demain. Sa mise en service est prévue pour 2021.

MODERNISER ET ÉTENDRE LE PORT DE CALAIS

Calais Port 2015 répond à des besoins nouveaux :

- La croissance du trafic transmanche de 40% d'ici 2030
- L'augmentation de la taille des ferries (jusqu'à 240m, contre 213m actuellement)
- Le développement du report modal (acheminement ferroviaire et transport routier non accompagné)
- Les nouvelles normes environnementales internationales

Prévu pour durer six ans, le chantier comprendra :

- La création d'une digue de protection de 3 km et d'une contre jetée
- La création d'un bassin portuaire d'environ 90 ha (110 ha à terme)
- La réalisation de nouveaux terre-pleins
- La réalisation de 3 postes ferries et allongement d'un poste de chargement Roll on - Roll off
- La mise en place d'un nouveau schéma de circulation
- La réalisation des zones et bâtiments liés aux contrôles

• **3 kms de digue de protection** et une contre jetée

• **3 postes ferries** et allongement d'un poste de chargement Roll on - Roll off

• **90 hectares** de bassin supplémentaire

• **862,5 millions d'euros** d'investissements

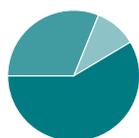
UN MAILLON STRATÉGIQUE DU RÉSEAU TRANSEUROPEËN DE TRANSPORT (RTE-T)

Route maritime la plus courte et la plus empruntée reliant l'Europe continentale aux îles britanniques, la liaison maritime Calais-Douvres est un maillon essentiel pour les échanges commerciaux en Europe. Calais Port 2015 s'inscrit directement dans le cadre du renforcement de cet axe et permettra au port de Calais de consolider son rôle stratégique au sein du RTE-T.

Interdépendants, les ports de Calais et de Douvres font face ensemble aux défis liés à la progression du trafic et à l'augmentation régulière de la taille des ferries sur l'axe Calais/Douvres via les projets Calais Port 2015 et Dover Western Docks Revival.

UN COUT TOTAL DE 862,5 MILLIONS D'EUROS
DONT 662,3 MILLIONS POUR LES TRAVAUX

FINANCEMENT



- 270 millions d'euros de **soutien public** dont 98,5 millions de subventions Européennes
- 89 millions apportés par la **Société des Ports du Déroit**
- 503,5 millions d'euros d'émission obligataire par **Allianz GI**

PROGRAMMATION

- 2009/2010** : Débat public
- 2012/2013** : Enquête publique - Autorisation de travaux - Transfert du domaine maritime de l'Etat
- 2013/2014** : Finalisation des études techniques - Appels d'offres travaux
- 2015/2021** : Travaux d'infrastructures et d'équipements
- Janvier 2021** : Mise en service des premiers postes à quai



Région
Hauts-de-France



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe