



2016, une année difficile mais porteuse d'espoir pour le Port Boulogne Calais

Calais, 13 janvier 2017 – Le Port Boulogne Calais a dévoilé aujourd'hui ses chiffres pour l'année 2016. Une année globalement difficile, en particulier sur le transmanche, mais dont le dernier trimestre annonce un frémissement de l'activité porteur d'espoir pour 2017.

Une année particulièrement difficile pour le transport de voyageurs

Conséquence directe des perturbations liées à la présence migratoire dans le Calaisis, le trafic passagers transmanche accuse un recul important par rapport à 2015 avec une baisse de 6,96%.

La tendance se confirme tant sur le trafic voyageurs, en baisse de 6,8% à 9 090 694 passagers, que sur celui des autocars en repli de 8,3% sur 2016 avec seulement 80 448 véhicules. En l'état le Port Boulogne Calais accuse un manque à gagner sur 2016 de 112 052 véhicules, 695 558 passagers et 7269 autocars par rapport à 2015.

Une perte nette de parts de marché sur le trafic poids-lourds

Côté poids-lourds, le trafic vers l'Angleterre est également en retrait par rapport aux prévisions, conséquence des perturbations liées à la présence de migrants aux abords du port de Calais jusqu'au mois d'octobre.

Alors que le trafic transmanche est globalement en forte croissance, +6% sur 2016, le Port Boulogne Calais n'a pas réussi à en prendre sa juste part avec une croissance globale du fret roulant de seulement 3,38% pour un total de 1 909 011 poids-lourds.

Belle performance pour les terminaux de commerce

Alors que l'on constatait de lourdes pertes au cours des dernières années, l'activité du port de commerce tant sur Boulogne que sur Calais s'est fortement redressée en 2016. Dopée notamment par les importants besoins du chantier de Calais Port 2015, l'activité commerce sur Calais termine l'année avec un total 1 224 978 tonnes tandis que le volume sur Boulogne s'élève à 616 367 tonnes.

Boulogne conserve ses places de 1^{er} port de pêche français en volume et 2^{ème} en valeur

Malgré une baisse de 6,2% de son volume, le port de Boulogne demeure en 2016 le premier port de pêche français avec 33 628 tonnes. Une perte de volume dont l'impact sera partiellement limité grâce à une augmentation du prix moyen au kilo d'environ 5% notamment grâce à deux très bons mois en novembre et décembre qui permettent au port de Boulogne de conserver également sa place de deuxième port français en valeur avec 77,8 millions d'euros.

Jean-Marc Puissesseau, Président directeur général du Port Boulogne Calais a déclaré : « 2016 aura été pour nous une année décevante à l'exception du bon maintien de l'activité pêche à Boulogne et de la belle performance de nos terminaux de commerce.

Le démantèlement du camp de la Lande nous offre des raisons d'espérer mieux en 2017 mais il faut reconnaître que les conditions d'accès au port nous ont empêché de fonctionner correctement pendant la majeure partie de 2016.

Je demeure cependant confiant en notre capacité d'innovation et de redressement. La reprise très prochaine par l'opérateur VIIA de l'autoroute ferroviaire Le Boulou-Calais participe à cette confiance tout comme le travail important d'amélioration de la qualité de nos services engagé par tous les employés du port afin de reconquérir les parts de marchés perdues en 2016. ».

Résumé des chiffres-clés de 2016

Total marchandises 2016 : 44 838 082 tonnes

Activité transmanche :

- 42.996.737 tonnes de marchandises
- 1 909 011 véhicules fret
- 9 090 694 passagers
- 1 498 571 véhicules tourisme

Activité pêche :

- Tonnage : 33.628
- Valeur totale : 77,8 M €
- Prix moyen au kilo : 2,31 €

Activité commerce :

- Total trafic commercial : 1 841 345 tonnes
(Boulogne : 616 367 t, Calais : 1 224 978 t)

Activité croisière :

- Total passagers : 53 710
- Total navires : 36

CONTACTS PRESSE

Isabelle FAUQUET

Tel : +33 7 85 54 04 47

isabelle.fauquet@portboulognecalais.fr

Xavier DECRAMER

Tel : +33 6 04 67 36 46

calais@eurosagency.eu

A propos du Port Boulogne Calais

Exploité par la Société d'Exploitation des Ports du Déroit (SEPD) dont le siège est situé à Calais, le Port Boulogne Calais est une plateforme portuaire regroupant les sites de Boulogne-sur-Mer et de Calais. Il est 1er port français de pêche, 1er port d'Europe continentale de voyageurs, centre leader européen de la transformation des produits de la mer et 4^{ème} port français de marchandises.

Dans le cadre de la délégation de service public, la SEPD s'est vue confier la réalisation du projet de doublement du port de Calais "Calais Port 2015" dont la mise en service est attendue en 2021. Calais Port 2015 est un des chantiers français majeurs de la décennie et 1^{er} projet maritime du plan Juncker d'infrastructures prioritaires de l'Union européenne.

La SEPD a confié la réalisation de ce projet à la Société des Ports du Déroit.