

# NETTE REPRISE D'ACTIVITE POUR LE PORT DE CALAIS QUI CONFIRME SON LEADERSHIP SUR LE TRAFIC TRANSMANCHE

Pour le port de Calais, 2013 aura été une année placée sous le signe de la reprise. Impacté par la situation économique internationale et par l'épisode douloureux de l'ex-armement Seafrance, le trafic transmanche renoue avec ses meilleurs chiffres de 2006, année historiquement record.

# Le trafic de voyageurs repasse la barre symbolique des 10 millions de passagers :

Avec 10,371 millions de passagers, représentant une hausse de 11% de son trafic, le port de Calais confirme, s'il le fallait, son statut de premier port de voyageurs de France et 2ème port européen derrière son port partenaire, Douvres.

En 2013, 1,891 824 véhicules de tourisme (+ 10 %) dont 86 000 autocars (+ 6%) ont transité par le port.

### 3ème meilleure année record sur le marché du fret transmanche :

L'ensemble des trafics marchandises du port de Calais aura généré en 2013 un total de plus de 41 millions de tonnes transportées (avec 41,180 000 tonnes), représentant une hausse de 21 % par rapport à 2012 et rejoignant ainsi son niveau d'avant la crise.

Le trafic de véhicules fret suit bien évidemment cette tendance avec une hausse équivalente pour un nombre total de 1,658,299 poids lourds.

L'année 2013 représente ainsi la 3ème meilleure année en termes de trafics de marchandises de l'histoire du port de Calais, avec un tonnage très proche de 2006 et 2007. Tout comme l'activité du port de Calais avait ressenti très tôt les premiers soubresauts de la crise, elle bénéficie aujourd'hui des premiers signes d'une reprise relativement pérenne de l'économie britannique.

## Un nombre d'escales à la hausse :

Les capacités de transport offertes par les trois compagnies maritimes sur l'année complète, P&O ferries, DFDS Seaways, et MyferryLink ont permis en 2013, une hausse du nombre d'escales de 18 % repassant à plus de 15 000, soit une moyenne toutes saisons confondues de plus de 41 départs par jour.



# Un bémol pour le port de commerce :

Cette très bonne santé de l'activité Transmanche est cependant atténuée par un fléchissement de l'activité du port de commerce conventionnel qui connait, quant à lui, un recul de son trafic d'environ 10 % avec 542 570 tonnes. L'activité voitures neuves, très bien orientée au premier semestre (+17%) s'est nettement ralentie en fin d'exercice pour atteindre un niveau équivalent à celui de 2012 avec 101.000 véhicules exportés. La part de préacheminement ferroviaire a par contre encore progressé en 2013. La baisse des tonnages de matériaux de carrières explique l'essentiel de la diminution de l'activité conventionnelle.

## Les chiffres clés 2013 :

- 41 179 310 tonnes de marchandises
- 1 658 299 véhicules fret
- 10 371 657 passagers
- 1 891 824 véhicules tourisme
- Journée la plus fréquentée en fret : 6.984 véhicules le 27 novembre
- Journée la plus fréquentée en passagers :73.690 le 10 août

**Contact presse**:

Isabelle Fauquet : +33 (0)3 21 46 29 10

Mob.: +33 (0)7 85 54 04 47 isabelle.fauquet@calais-port.fr