



# COMMUNIQUE DE PRESSE

## 23 JANVIER 2015

### EN 2014, LE PORT DE CALAIS A CONNU UN TRAFIC TRANSMANCHE RECORD

**Après une année 2013 qui avait vu le Port de Calais renouer avec ses meilleurs chiffres historiques malgré une situation économique internationale dégradée, 2014 a conforté cette reprise d'activité de manière significative et permet au port de Calais de battre son record de trafic fret.**

#### **2014, année record :**

L'ensemble des trafics de marchandises du port de Calais aura généré en 2014 plus de 43 millions de tonnes transportées (43.273.341 tonnes), représentant une hausse de 5 % par rapport à 2013, meilleur tonnage jamais réalisé pour son activité de trafic de marchandises. Le Port de Calais a bénéficié au cours de l'année 2014 de la reprise économique de la Grande-Bretagne amorcée en 2013 ; le seul trafic fret transmanche s'élève à 42.719.266 tonnes effaçant des tablettes les années records de 2006 et 2007.

Le trafic de véhicules fret suit bien évidemment cette tendance avec une hausse d'environ 10 % pour un nombre total de 1,821,246 poids lourds. Le 8 juillet 2014, le port a vu embarquer ou débarquer 8.056 véhicules fret, deuxième plus forte affluence de son histoire.

#### **Près de 11 millions de passagers ont emprunté les installations portuaires calaisiennes :**

Avec 10.734 millions de passagers, en hausse de 4% de son trafic, le port de Calais confirme son statut de premier port de voyageurs de France et 2ème port européen derrière le port de Douvres.

Nouveau chiffre record depuis 10 ans, plus de 80.000 passagers (80.025) ont choisi d'emprunter le port de Calais pour la seule journée du 16 août 2014.

La forte progression du nombre d'autocars (91.203 soit + 6%) explique cette belle progression de la clientèle tourisme quand le nombre global de véhicules de tourisme reste stable avec 1.880.768 unités.

### **Une cadence de 40 départs par jour :**

Les capacités de transport offertes par les trois compagnies maritimes P&O ferries, DFDS Seaways, et MyferryLink a permis d'assurer environ 15.000 escales, soit une moyenne de 40 départs quotidiens.

### **Une année active également pour le port de commerce :**

Au port de commerce, le doublement des importations de minerai de titane (plus de 100.000 tonnes) a compensé l'érosion des exports de produits des carrières.

Le trafic de voitures neuves exportées recule sous les 100.000 unités, fortement concurrencé par les ports spécialisés et affecté par la baisse des volumes de vente, mais reste une activité essentielle du port, source d'emplois et de valeur ajoutée. Les services ferroviaires ont majoritairement acheminés ces véhicules sur le port.

L'année a été par contre très active pour les navires câbliers qui auront exporté et importé près de 25.000 tonnes de câbles sous-marins de fibre optique (10.000 tonnes en 2013), représentant plusieurs milliers de kilomètres.

*Pour Jean-Marc Puissesseau, Président de la CCI Côte d'Opale, gestionnaire des installations portuaires « la reprise des trafics du port de Calais ces deux dernières années démontre toute l'importance et l'utilité du projet Calais port 2015. Cette nouvelle infrastructure renforcera notre capacité à accueillir les flux de plus en plus importants entre l'Europe Continentale et le Royaume-Uni, croissance confirmée par le chiffre record de 2014, et permettra de conforter notre place de leader pour le trafic de passagers et de marchandises ».*

### **Les chiffres clés 2014 :**

- 43.273.341 tonnes de marchandises
- 1.821.246 véhicules fret
- 10.734.047 passagers
- 1.880.768 véhicules tourisme
- Journée record en fret : 8.056 véhicules le 8 juillet 2014
- Journée record en tourisme : 80.025 voyageurs / 18.362 véhicules le 16 août 2014

### **Contact presse :**

**Isabelle Fauquet : +33 (0)3 21 46 29 10**

**Mob. : +33 (0)7 85 54 04 47**

**isabelle.fauquet@calais-port.fr**