



COMMUNIQUE DE PRESSE

Calais, 22 novembre 2016

Port de Calais : la sécurité restaurée un mois après le démantèlement de la « jungle »

A Calais, le 22 novembre 2016 – Le Port Boulogne Calais aux côtés du Port de Douvres, de P&O Ferries et de DFDS a présenté aujourd'hui le bilan un mois après le démantèlement de la "jungle". Grâce à une baisse de 87% du nombre de migrants détectés et du nombre de poids-lourds contrôlés positifs, la confiance des usagers est de retour.

Le démantèlement de la « jungle » le mois dernier était une mesure attendue de longue date. Il permet le retour à la normale du fonctionnement du port de Calais et l'arrivée en toute sécurité des professionnels et des passagers en partance pour le Royaume-Uni. La présence d'un des plus importants camps de migrants d'Europe si près du port ne pouvait plus durer.

Une baisse de 87% des migrants détectée

Le démantèlement a eu un impact positif immédiat sur le fonctionnement du port de Calais. Au cours du dernier mois, le nombre de migrants découverts à bord de véhicules par les services du port a baissé de 87%. Le nombre de camions contrôlés avec des migrants à bord a quant à lui baissé de 87,5%. En d'autres termes, nous contrôlions en moyenne 12 véhicules par jour avec des migrants à bord avant le démantèlement et seulement 12 par semaine depuis.

Les attaques sur la rocade portuaire inexistantes depuis le 28 octobre

Les autorités françaises ont indiqué qu'aucune attaque sur la rocade portuaire n'a eu lieu depuis la fin du démantèlement de la "jungle" le 28 octobre. Les tentatives d'intrusion depuis la rocade vers l'enceinte portuaire ont également fortement chuté avec seulement 3 incidents depuis le 28 octobre.

Globalement, les chiffres du port et ceux des autorités démontrent la contribution positive du démantèlement de la "jungle" à la sécurité des personnes et des biens en direction de la Grande-Bretagne depuis le port de Calais. Ils démontrent également que les tentatives d'intrusion dans camions sont désormais quasiment nulles.

Une amorce de reprise du trafic

L'impact du démantèlement sur le niveau d'activité du port est déjà réel. En année comparable (2015-2016) le trafic fret sur le port de Calais a augmenté de 2,17% et lorsque l'on compare novembre 2016 à novembre 2015, cette reprise est de 8,89%.

La majorité des attaques ayant lieu de nuit, les professionnels et passagers avaient tendance à n'emprunter le port de Calais qu'en journée bien que les ferries opèrent 24h/24 entre Calais et Douvres. Depuis le démantèlement nous avons constaté une reprise de 26% du trafic de nuit ce qui démontre une confiance retrouvée dans l'accès nocturne au port.

Pour Jean-Marc Puissesseau, Président directeur général du Port Boulogne Calais : « *le port ne pouvait plus fonctionner correctement avec un camp de migrants si grand et si près du port et nous sommes donc soulagés que son démantèlement soit effectif. Nous avons travaillé dur pour renforcer la sécurité du port mais tout ne dépendait pas de nous. Nous retrouvons désormais un fonctionnement normal et une sécurité parfaitement retrouvée. J'espère maintenant que la confiance de nos usagers sera aussi de retour rapidement.* »

Tim Waggott, Directeur général du Port de Douvres a déclaré : « *L'axe Calais-Douvres est un lien et corridor de transport vital pour le commerce international. 119 milliards de livres sterling de marchandises transitent par le Port de Douvres chaque année dont 75 proviennent du port de Calais. Ce sera toujours le passage le plus court entre le Royaume-Uni et l'Europe continentale. Il est donc essentiel que cet axe soit sûr et sécurisé pour la mobilité tant des personnes que des biens afin de permettre à nos économies d'aller de l'avant.* »

Pascal Devaux, Port Manager Calais de P&O Ferries, a déclaré : « *Nous avons accueilli favorablement la fermeture par les autorités françaises du camp de migrants à Calais appelé « la jungle ». Toute personne voyageant par le Port de Calais est en droit d'attendre un passage fluide, sûr et sécurisé, permettant la bonne circulation des personnes et des marchandises. Nous continuons à travailler étroitement avec le gouvernement français afin de nous assurer le maintien des activités commerciales dans les ports de la Manche.* »

Kasper Moos, Directeur général de DFDS Royaume Uni a déclaré : « *L'amélioration de la sécurité à Calais suite au démantèlement de la « jungle » est une bonne nouvelle pour nos clients professionnels et passagers. Il est vital que nos clients puissent bénéficier d'un service ininterrompu afin de contribuer aux économies non seulement du Kent et de la région Hauts-de-France mais également du Royaume-Uni et de la France. Nous continuerons à travailler avec les autorités françaises pour améliorer encore la situation et développer notre activité.* »

CONTACTS PRESSE

Port Boulogne Calais

Isabelle FAUQUET

Tel : +33 7 85 54 04 47

isabelle.fauquet@portboulognecalais.fr

Xavier DECRAMER

Tel : +33 6 04 67 36 46

calais@euroagency.eu

Port of Dover

Richard CHRISTIAN

Tel : +44 (0)7824 434677

Richard.Christian@doverport.co.uk

P&O Ferries

Dan BRIDGETT

+441304 863833

dan.bridgett@poferries.com

Karine WARNAULT

+ 33 3 21 19 43 63

karine.warnault@poferries.com

DFDS

Jo Kendall

+44 (0)20 3440 8930

DFDS@rooster.co.uk

Michelle Ulyatt

+44 (0)1304 874052

Michelle.ulyatt@dfds.com

A propos du Port Boulogne Calais

Exploité par la Société d'Exploitation des Ports du Déroit (SEPD) dont le siège est situé à Calais, le Port Boulogne Calais est une plateforme portuaire regroupant les sites de Boulogne-sur-Mer et de Calais. Il est 1er port français de pêche, 1er port d'Europe continentale de voyageurs, centre leader européen de la transformation des produits de la mer et 4^{ème} port français de marchandises.

Dans le cadre de la délégation de service public, la SEPD s'est vue confier la réalisation du projet de doublement du port de Calais "Calais Port 2015" dont la mise en service est attendue en 2021. Calais Port 2015 est un des chantiers français majeurs de la décennie et 1^{er} projet maritime du plan Juncker d'infrastructures prioritaires de l'Union européenne.

La SEPD a confié la réalisation de ce projet à la Société des Ports du Déroit.

A propos du Port de Douvres

Le Port de Douvres est le premier port européen de passagers, avec 5 millions de véhicules et 13 millions de passagers qui y transitent chaque année. En tant que point de passage majeur, le port représente une activité commerciale de 119 milliards £ par an, ce qui représente 17% du commerce de marchandises au Royaume-Uni. Au cours des trois dernières années, le trafic a augmenté de 30% en termes de trafic de véhicules et de fret.

A propos de P&O Ferries

Principal opérateur de ferry pan-européen, P&O Ferries opère huit lignes majeures entre la Grande-Bretagne, la France, l'Irlande du Nord, la République d'Irlande, les Pays-Bas et la Belgique.

La compagnie dispose de 20 navires transportant plus de 10 millions de passagers, 1,6 million de voitures et 2,2 millions d'ensemble routiers chaque année.

En collaboration avec sa division logistique P&O Ferrymasters, la compagnie exploite également des liaisons routières et ferroviaires intégrées avec des pays européens dont l'Italie, la Pologne et la Roumanie. Opérationnel depuis le courant de cette année, un terminal ferroviaire appartenant à P&O Ferrymasters et situé dans la ville d'Oradea, au nord de la Roumanie, facilitera l'acheminement des marchandises vers la Grande-Bretagne à partir de la Route de la Soie.

A propos de DFDS

Les activités du Groupe en France comprennent un service de Fret entre Marseille et Tunis, des bureaux à Paris et à Dieppe, ainsi que des opérations portuaires à Calais, Dunkerque et Dieppe.

DFDS assure jusqu'à 60 liaisons quotidiennes entre la France et l'Angleterre avec ses dessertes depuis Dunkerque, Calais, et Dieppe.

Acteur social non négligeable, DFDS emploie près de 1000 salariés français et opère 8 navires dont 5 navires sous pavillon français.