



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

06 FÉVRIER 2013

TRAFIC DU PORT DE CALAIS 2012 : UNE ANNÉE DE TRANSITION

Le port de Calais a débuté l'année 2012 avec une offre de capacité fortement réduite sur le Transmanche après l'arrêt de l'armement Seafrance en fin d'année 2011.

Le principal opérateur ferry du port, P&O ferries, s'il a renforcé sa flotte avec l'arrivée début février du Spirit of France, n'a pu reprendre la totalité du trafic de l'ex armement français.

L'arrivée de nouvelles compagnies maritimes au cours de l'année, le consortium LD Lines /DFDS à partir de février et My Ferry Link à la fin du mois d'août, a permis de limiter la perte de parts de marché et même d'inverser la tendance en fin d'exercice.

Dans ce contexte, le trafic « Tourisme » a plutôt mieux résisté avec une baisse de 7,2 %, affichant 9 345 353 voyageurs sur l'année.

Sur le marché du fret transmanche, le retour aux niveaux de trafics antérieurs a été logiquement plus lent, les transporteurs ayant négocié des contrats de plusieurs mois. Le retour des compagnies de transport routier a donc été progressif, avec pour conséquence une baisse en tonnage de 11,3 % et en nombre de poids lourds de 13 % (1 370 177 unités sur l'année).

Le nombre d'escales a proportionnellement moins diminué grâce notamment aux nouvelles capacités offertes par 3 compagnies sur le dernier trimestre. Il a ainsi diminué de 5 % restant supérieur à 12 800 sur l'année (3740 sur les 3 derniers mois).

Le port de commerce conventionnel affiche un tonnage est en légère hausse, repassant au dessus de 600 000 tonnes (605 502 tonnes) soit + 1,56 %.

Il est à noter en particulier une reprise des exportations de véhicules neufs en hausse de 14 % avec 102 500 unités. Grâce aux investissements récents du port de Calais dans de nouvelles infrastructures ferroviaires, la part des véhicules neufs acheminés par le train depuis les sites de production a progressé de 60 % sur un an, la part modale du fer atteignant en 2012 43 %.

L'ensemble des trafics marchandises du port de Calais aura généré en 2012 un total de 34.147.000 tonnes. Un repli conjoncturel que l'offre transmanche recomposée et la reprise constatée en fin d'année devrait effacer en 2013.

« 2012 solde l'épisode douloureux de l'arrêt de SeaFrance. Mais le Port de Calais est resté tourné vers l'avenir et a continué à investir. Nous en tirons, depuis la fin 2012, les premiers bénéfices. Avec de nouvelles compagnies ferries, une activité de véhicules neufs qui se développe et la confirmation par le Conseil Régional que le Programme Calais Port 2015 ira à son terme, nous confirmons notre leadership dans le trafic transmanche » déclare Jean-Marc Puissesseau, Président de la CCI Côte d'Opale, concessionnaire du Port de Calais

CONTACT PRESSE

**ISABELLE FAUQUET / VALERIE CABILLIC - +33 (0)3 21 46 28 97 -
valeriecabillic@calais-port.fr**